



## ALGEMENE TRANSPORT VOORWAARDEN - AERTSSEN TRANSPORT NV (versie 1/2020)

### Artikel 1. Definities

In deze Algemene Voorwaarden van Aertssen Transport NV, hierna genoemd "Algemene Transport Voorwaarden", hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

- **Vervoerder:** AERTSSEN TRANSPORT en/of de Vervoerder die door AERTSSEN TRANSPORT met de opdracht tot vervoer belast wordt in onderaanneming;
- **Opdrachtgever:** de Partij die AERTSSEN TRANSPORT belast met het vervoeren van Goederen in het kader van de vervoersopdracht;
- **Afzender:** de Afzender wordt geacht dezelfde te zijn als de Opdrachtgever, tenzij de Afzender specifiek en nader wordt gespecificeerd;
- **Geadresseerde:** de Partij aan wie AERTSSEN TRANSPORT de Goederen dient af te leveren;
- **Ontvanger:** de Partij die de Goederen in ontvangst neemt, soms dezelfde Partij als de Geadresseerde;
- **Verlader:** de Verlader is de Partij in de logistieke keten die goederen vervoerd wil hebben. Vaak is dit dezelfde Partij als de Opdrachtgever van het vervoer, de producent van de Goederen, de Ladingbelanghebbende. Soms is de Verlader de Partij die de goederen slechts laadt op de Laadplaats, al dan niet in opdracht van de Opdrachtgever;
- **Goederen:** de te vervoeren Goederen die door een derde zijn verpakt en doorgaans door een derde worden geladen en gelost in/uit de vrachtwagen;
- **Laadplaats:** de Plaats waar de Vervoerder de Goederen dient op te halen en waar ze worden geladen door een derde. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld, ook al is hij zelf niet de Afzender;
- **Losplaats:** de Plaats waar de Vervoerder de Goederen moet afleveren en/of waar de Goederen moeten worden gelost door een derde. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld;
- **Vrachtprijs:** de vergoeding voor het vervoer gegeven op basis van de initiële informatie ontvangen van de Opdrachtgever;
- **Offerte:** het document, uitgaande van AERTSSEN TRANSPORT, waarbij een Vrachtprijs wordt aangeboden voor het uitvoeren van een opdracht tot vervoer van Goederen over de weg;
- **Overeenkomst:** het geheel van afspraken, opdrachten, waarbij de rechten en verplichtingen vastgelegd zijn tussen de Opdrachtgever en AERTSSEN TRANSPORT met het oogmerk Goederen over de weg te vervoeren;
- **Orderbevestiging:** document, uitgaande van AERTSSEN TRANSPORT, waarmee AERTSSEN TRANSPORT de aanvaarding van de Offerte bevestigt.
- **Vrachtbrief:** het document dat de overeenkomst tussen de Opdrachtgever van een zending (Verlader) en de vervoerder van de betreffende zending documenteert.

### Artikel 2. Toepasselijkheid Algemene Transport Voorwaarden

Alle vervoersopdrachten door AERTSSEN TRANSPORT / de Vervoerder, nationaal dan wel internationaal, worden beheerd door de bepalingen van het CMR – verdrag (Verdrag betreffende de overeenkomst tot het internationale vervoer van de goederen over de weg van 19 mei 1956, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 8 november 1962), de wet van 15 JULI 2013 betreffende het vervoer van goederen over de weg, alsmede door de algemene bepalingen en voorwaarden hieronder vermeld.

Andersluidende voorwaarden en voorschriften van de Opdrachtgever, Verlader, Afzender dan wel Geadresseerde zijn niet van toepassing.

Het niet uitoefenen door AERTSSEN TRANSPORT van enig recht of verweermiddel dat haar in deze Algemene Transport Voorwaarden wordt verleend zal nooit kunnen worden geïnterpreteerd als een verzaking aan dit recht of verweermiddel.

### Artikel 3. Overeenkomst

*Offertes - Totstandkoming Overeenkomst - Uitvoering Overeenkomst - Bijzonder Belang en/of Hoge Waarde Goederen*

#### 3.1 Offertes

De Offertes van AERTSSEN TRANSPORT gelden gedurende een (1) maand, tenzij anders vermeld op de Offerte. Offertes van AERTSSEN TRANSPORT gelden uitsluitend onder voorbehoud van beschikbaarheid van het nodige transportmaterieel bij AERTSSEN TRANSPORT en/of haar onderaannemers.

#### 3.2 Totstandkoming Overeenkomst

Een opdracht van de Opdrachtgever doet de Overeenkomst enkel ontstaan na aanvaarding door AERTSSEN TRANSPORT.

#### 3.3 Uitvoering Overeenkomst

AERTSSEN TRANSPORT behoudt het recht voor het gehele vervoer of een deel ervan door onderaannemers te laten uitvoeren. AERTSSEN TRANSPORT is aansprakelijk voor de uitvoering van de Opdracht/Overeenkomst door haar onderaannemers, in dezelfde mate als zij zelf aansprakelijk zou zijn. AERTSSEN TRANSPORT behoudt zich steeds het recht voor opdrachten te weigeren.

#### 3.4 Bijzonder Belang van de Goederen en/of Hoge waarde van de Goederen

AERTSSEN TRANSPORT heeft geen enkele verplichting om zorg te dragen voor de cargoverzekering van de Goederen. De Opdrachtgever/Afzender/Geadresseerde dient zelf voor een cargoverzekering te zorgen. Enkel op expliciete aanvraag van de Opdrachtgever onderzoekt AERTSSEN TRANSPORT de mogelijkheid tot cargoverzekering. Na expliciete instemming van de Opdrachtgever met de verschuldigde bijkomende premie en/of transportprijs, kan het bijzonder belang en/of bijzondere waarde van de Goederen opgenomen worden op de vrachtbrief.

### Artikel 4. Vrachtprijs

*Vrachtprijs – Aanpassing Vrachtprijs*

#### 4.1 Vrachtprijs

De Vrachtprijs wordt vermeld in de Overeenkomst of Offerte en is exclusief BTW. Tenzij anders bepaald in de Overeenkomst of Offerte, omvat de Vrachtprijs alleen transporten die tijdens de normale werkweek worden uitgevoerd.

In de Vrachtprijs zijn twee (2) uur laden en (2) uur lossen inbegrepen in geval van nationaal transport en drie (3) uur laden en drie (3) uur lossen inbegrepen in geval van Internationaal transport (full load).

#### Niet inbegrepen in de Vrachtprijs:

- vergoedingen voor laden en/of lossen, tenzij expliciet overeengekomen met de Opdrachtgever;
- haven- en kaaigelden;
- andere kosten van derden;





- en alle andere lasten, belastingen, taksen, heffingen of rechten – hierin inbegrepen maar niet beperkt tot de kilometerheffing en milieubijdrage – die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van het transport, in het geval dat deze kosten ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst of het afgeven van de Offerte nog niet gekend of van toepassing waren.

Voor prestaties op zaterdag, zon- en feestdagen wordt er een toeslag aangerekend:

- + 50% op zaterdag
- + 100% op zon - en feestdagen.

#### 4.2 Aanpassing Vrachtprijs

De Vrachtprijs mag aangepast worden op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB (Instituut Wegtransport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad;
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van diesel.

Deze prijsaanpassingen worden automatisch toegepast op lopende Overeenkomsten of afgegeven offertes en worden gefactureerd naast en bovenop de initiële Vrachtprijs.

#### Artikel 5. Bijkomende Prestaties - Extra Kosten

*Bijkomende prestaties – Kosten Brexit - Wachtuuren – Weigering Goederen*

##### 5.1. Bijkomende prestaties

De prijzen in de Offertes en Overeenkomsten van AERTSSEN TRANSPORT zijn berekend op basis van normale uitvoeringsmogelijkheden en voor de in de beschreven opdracht. Bijkomende prestaties of prestaties ingevolge abnormale omstandigheden of moeilijkheden, al dan niet voorzienbaar, geven AERTSSEN TRANSPORT het recht om hiervoor een bijkomende vergoeding aan te rekenen.

Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, zijn de prijzen exclusief alle kosten, lasten, taksen of rechten die door de overheid of andere instanties gevorderd worden voor de uitvoering van de Overeenkomst, ongeacht of deze bij de sluiting van de Overeenkomst al gekend waren.

##### 5.2 Kosten Brexit

Alle kosten die het gevolg zijn van de Brexit, komen voor rekening van de Opdrachtgever. Deze kosten, zonder dat deze lijst volledig is, hebben betrekking op:

- douanerechten, (problemen met) douane of andere formaliteiten;
- hogere transportkosten;
- wacht- en immobilisatietijden;
- kosten door vertraging en/of laattijdige levering;
- (extra) bankkosten, veranderde wisselkoersen;
- en/of andere opgelegde heffingen.

Leveringstermijnen, aankomst- en vertrekkedata worden door AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeengekomen. De loutere vermelding door de Opdrachtgever van een leveringstermijn bindt AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder niet.

Voor de aanvullende specifieke regeling van transporten van - en naar het Verenigd Koninkrijk verwijzen wij naar onze Bijzondere Voorwaarden en/of de offerte, waar deze zijn opgenomen.

##### 5.3 Wachtuuren

Wanneer de Vervoerder wordt geconfronteerd met bijkomende wachtuuren op de Laad - en/of Losplaats, die de uren zoals vermeld in art. 4.1 overstijgen ingevolge omstandigheden die niet aan de Vervoerder te wijten zijn, is de Opdrachtgever de Vervoerder een toeslag verschuldigd voor deze extra uren of wachtuuren.

Onder 'omstandigheden die niet aan de Vervoerder te wijten zijn', wordt o.m. verstaan:

- douanecontrole;
- ontbrekende of foutieve boekingsgegevens;
- wachttijd ingevolge niet beschikbaarheid van de Goederen;
- wachttijd ten gevolge van controle van de Goederen en/of vaststellen van eventuele schade;
- wachttijd ingevolge drukte op de laad-en/of losplaats.

Wachtuuren worden aangerekend aan een tarief van 100 Euro per begonnen uur, tenzij anders overeengekomen. Wachtuuren worden bewezen met alle middelen van recht en tijdsregistratie zoals o.m. GPS, tachograaf, boordcomputergegevens.

##### 5.4 Weigering van de Goederen

Ingeval van weigering van de Goederen door de (vertegenwoordiger) van de Geadresseerde blijft de Vrachtprijs onverminderd verschuldigd door de Opdrachtgever.

#### Artikel 6. Betalingsvoorwaarden

*Aanvaarding van de factuur – Betalingstermijn – Laattijdige Betaling - Schuldnavatie*

##### 6.1 Aanvaarding van de factuur

Indien de Opdrachtgever binnen acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur van AERTSSEN TRANSPORT geen opmerkingen, klachten of protest uit, wordt de factuur geacht onherroepelijk en zonder voorbehoud te zijn aanvaard door de Opdrachtgever. Klachten geuit acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur door de Opdrachtgever of later zijn niet ontvankelijk. Indien een gedeelte van de factuur wordt geprotesteerd, dient het protest duidelijk aan te geven welk deel van de factuur wordt geprotesteerd en op welk bedrag dit protest betrekking heeft. Hoewel de factuur ongeacht het protest integraal verschuldigd en opeisbaar blijft, verbindt de Opdrachtgever zich ertoe om bij een gedeeltelijk protest minstens het niet- geprotesteerde bedrag of het bedrag dat overeenstemt met het niet geprotesteerde deel, onmiddellijk te betalen in overeenstemming met deze Algemene Transport Voorwaarden, zonder dat deze betaling op enigerlei wijze afbreuk kan doen aan de verschuldigdheid en de opeisbaarheid van de andere delen en bedragen en aan de toepasselijkheid van de Algemene Transport Voorwaarden hierop.

Deze bepaling heeft geen betrekking op eventuele voorbehouden gemaakt op de Vrachtbrief. De afhandeling van eventuele claims staat volledig los van de betaling van de vervoersopdrachten.

##### 6.2 Betalingstermijn

De facturen van AERTSSEN TRANSPORT zijn betaalbaar binnen de dertig (30) dagen na de factuurdatum, tenzij anders overeengekomen.

##### 6.3 Laattijdige Betaling

Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van de factuur :

- zijn alle bedragen verschuldigd aan AERTSSEN TRANSPORT, ook de bedragen die nog niet vervallen zijn, van rechtswege en zonder enige ingebrekestelling opeisbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling aanleiding geven tot toepassing van een verwijlinterest van 1% per maand vanaf de vervaldag, maandelijks van rechtswege, onmiddellijk en zonder aanmaning kapitaliseerbaar;





- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling eveneens aanleiding geven tot een forfaitaire schadevergoeding van 10% op het nog te betalen saldo, met een minimum van 125 EUR. De toekenning van deze redelijke schadeloosstelling ad 10% sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit;
- is AERTSSEN TRANSPORT niet langer gehouden tot (verdere) uitvoering en kan zij alle leveringen onmiddellijk en zonder voorafgaande verwittiging opschorten;
- vervallen alle toegestane betalingsvoorwaarden en kan AERTSSEN TRANSPORT beslissen de Overeenkomst enkel verder uit toe voeren onder de strikte voorwaarde dat de verschuldigde prijs volledig wordt vereffend vooraleer tot levering wordt overgegaan.

#### 6.4 Schuldnovatie

Niettegenstaande elke insolventie, elke overdracht van schuldvorderingen, elke vorm van beslag en niettegenstaande enige samenloop zal AERTSSEN TRANSPORT schuldvergelijking dan wel schuldnovatie kunnen toepassen op de verplichtingen die AERTSSEN TRANSPORT ten overstaan van de Opdrachtgever heeft, en die deze laatste op AERTSSEN TRANSPORT heeft. Aan dit recht wordt op geen enkele wijze afbreuk gedaan door de kennisgeving, dan wel betekening van een insolventie, overdracht van schuldvordering, elke vorm van beslag of enige samenloop.

#### Artikel 7. Beëindiging van de Overeenkomst

*Meldingsplicht - Samenloop en onvermogen – Schuldvergelijking en compensatie - Kosten annulering*

##### 7.1 Meldingsplicht

De Opdrachtgever meldt onmiddellijk en schriftelijk aan AERTSSEN TRANSPORT elk feit of omstandigheid zoals hieronder beschreven die de Vervoerder het recht zou kunnen geven om de Overeenkomst te beëindigen.

##### 7.2 Samenloop en onvermogen

In geval van overlijden, aanvraag of vordering tot of vaststelling van faillissement, aanstelling van een voorlopig bewindvoerder of gerechtsmandataris, verzoek tot opschorting of gerechtelijke herstructurering, gerechtelijke reorganisatie, onbekwaam verklaring, elke gelijkaardige toestand of procedure, vereffening, bewarend of uitvoerend beslag, of elke andere vorm van samenloop van schuldeisers die de Opdrachtgever treft of elke andere indicatie van kennelijk of dreigend onvermogen van de Opdrachtgever, heeft AERTSSEN TRANSPORT het recht de Overeenkomst te beëindigen, zulks zonder enige vergoeding voor de Opdrachtgever. Dergelijke beëindiging wordt aan de Opdrachtgever of aan zijn rechtsopvolgers schriftelijk gemeld.

##### 7.3 Schuldvergelijking en compensatie

Partijen verklaren zich akkoord met het principe van "netting" zoals voorzien in de art. 14 en 15 van de Wet Financiële Zekerheden onder hoofdstuk VIII en hoofdstuk IX in het geval van een insolventieprocedure, beslag of enige andere vorm van samenloop.

##### 7.4 Kosten bij annulering

Bij annulering van een opdracht door de Opdrachtgever, zal de Opdrachtgever steeds alle reeds door AERTSSEN TRANSPORT/Vervoerder gemaakte kosten integraal vergoeden.

Indien de Opdrachtgever een opdracht annuleert

- op de werkdag vóór de dag waarop de Goederen zouden worden opgeladen,
- op deze dag zelf,
- of op enige kalenderdag tussen beide dagen,

is AERTSSEN TRANSPORT gerechtigd op 70% van de totale prijs.

Indien de Opdrachtgever de opdracht annuleert terwijl de Vervoerder al onderweg is naar de Laadplaats of de Goederen al geladen zijn, dan is de volledige prijs verschuldigd.

#### Artikel 8. Operationeel

*Lading & Lossen – Stuwung – Incorrecte/Onvolledige Informatie -Aflevering Goederen – Containers – Wegen van de Goederen*

##### 8.1 Laden & Lossen

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin, komen partijen uitdrukkelijk overeen dat de belading en lossing gebeurt door de Afzender, resp. de Geadresseerde. In de mate dat de Vervoerder/chauffeur door de Afzender of de Geadresseerde verzocht wordt om deze daden te stellen, gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de Afzender, resp. de Geadresseerde. AERTSSEN TRANSPORT draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

##### 8.2 Stuwung

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin en voor zover dit mogelijk en/of noodzakelijk is, wordt de stuwung uitgevoerd door de Vervoerder op basis van de instructies van de Afzender of Verlader die conform de geldende wetgeving in functie van het traject worden gegeven.

##### 8.3 Incorrecte/Onvolledige Informatie – Ongeschikt Voertuig

Indien het door Vervoerder aangewende voertuig of de gehanteerde stuwung ongeschikt blijkt omdat er incorrecte of onvolledige informatie werd meegedeeld door de Afzender of Verlader of wanneer de transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten en schaden hierdoor ontstaan integraal ten laste van de Afzender/Opdrachtgever voor het vervoer vallen.

##### 8.4 Aflevering van de Goederen - Verplaatsingen

Indien er geen duidelijke plaats werd overeengekomen, gebeurt de aflevering aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen.

De verplaatsing van het voertuig binnen het terrein van de Afzender, Verlader of Geadresseerde gebeurt geheel op instructie en onder verantwoordelijkheid van die laatste. De Vervoerder kan zich evenwel verzetten tegen deze instructies indien de plaatselijke omstandigheden naar zijn overtuiging zijn voertuig of de lading in gevaar brengen. Indien er geen bevoegde ter plaatse is op het afgesproken ogenblik van de aflevering, wordt de Vervoerder geïnstrueerd om het te leveren goed ter plaatse te lossen, waarna de aflevering door AERTSSEN TRANSPORT gecommuniceerd wordt aan de Afzender/Opdrachtgever en die laatste wordt geacht om deze aflevering zonder enig voorbehoud te hebben aanvaard.

##### 8.5 Containers

Indien de Goederen op of in een container staan, zal de Vervoerder enkel de container bevestigen op de vrachtwagen onder gezag en toezicht van de Afzender. Er kunnen van AERTSSEN TRANSPORT/de Vervoerder geen andere werkzaamheden worden gevraagd en aan AERTSSEN TRANSPORT/de Vervoerder kan onder meer niet worden gevraagd:

- de container te laden of te lossen,
- de lading vast of los te maken,
- het zeil van een open top container vast of los te maken,
- of bij een flat-rack de voor- en achterkanten rechtop te zetten of plat te leggen.





## 8.6 Wegen van de Goederen

Behoudens ingeval de Afzender uitdrukkelijk aan Vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren in de zin van art. 8 lid 3 CMR, blijft de Opdrachtgever/Afzender verantwoordelijk voor elke overlading, zelfs overlading per as, welke tijdens het transport wordt vastgesteld. De Afzender zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het voertuig en alle eventuele boetes of andere gerechtskosten die hieruit zouden kunnen voortvloeien.

## Artikel 9. Verplichtingen van de Opdrachtgever

*Wettelijke Verplichtingen – Verplichte Informatie – Vereisten betreffende de Goederen – Maximum Laadgewicht Vereisten betreffende de Laad- en Losplaats – Assistentie bij het Laden*

### 9.1 Wettelijke Verplichtingen

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om opdrachten te geven conform de diverse wettelijke bepalingen van toepassing op ladingbehandeling en/of het vervoer in kwestie en dienaangaande AERTSSEN TRANSPORT te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen die deze opdrachten voor AERTSSEN TRANSPORT zouden kunnen hebben in het geval wettelijke voorschriften niet zouden zijn nageleefd, inbegrepen de boetes, navorderingen, bijbetalingen en borgstellingen gesteund op de economische en douanereglementering.

### 9.2 Verplichte Informatie

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om bij het geven van de opdracht aan AERTSSEN TRANSPORT, alle informatie en documenten die noodzakelijk en nuttig zijn, tijdig en schriftelijk vóór de uitvoering van de opdracht aan AERTSSEN TRANSPORT te verstrekken, zoals onder meer doch niet beperkend:

- De juiste en nauwkeurige omschrijving van de Goederen: onder meer soort, aantal, gewicht, toestand en gevarenklasse;
- De aard van de laadeenheid;
- De massa van de lading/Goederen en elke laadeenheid;
- De positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het middel ligt;
- De buitenafmetingen van elke laadeenheid;
- De beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast;
- De wrijvingsfactor van de Goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO;
- Alle aanvullende informatie die vereist is voor de correcte ladingzekering en het respecteren van de maximaal toelaatbare massa en aslasten van het voertuig;
- Alle onderrichtingen en alle beperkingen in verband met de bescherming, de behandeling of het verblijf van de Goederen en de uitvoering van de opdracht in het algemeen;
- Alle onderrichtingen met betrekking tot de bescherming van de aangestelden.

### 9.3 Vereisten betreffende de Goederen

De Opdrachtgever stelt de te vervoeren Goederen ter beschikking van de Vervoerder op de overeengekomen Laadplaats en tijdstip. De Opdrachtgever draagt verder de volledige verantwoordelijkheid om de Goederen (1) te voorzien van alle noodzakelijke merken in verband met hun karakteristieken, (2) van deugdelijk verpakkingsmateriaal, tenzij het gebruikelijk is de Goederen niet te verpakken, (3) van hijs-, aanslag-, vijzel- en slooppunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor de behandeling, het vervoer en de opslag en (4) de Goederen vooraf te controleren zodat zij tijdens de behandeling, het vervoer of de opslag geen (milieu)schade kunnen veroorzaken.

9.3.1 Indien er onderweg toch een lek of schade zou ontstaan, zal de Opdrachtgever de eventuele opruimkosten en/of boetes

integraal moeten dragen; De gegevens en de documenten verstrekt aan AERTSSEN TRANSPORT verbinden AERTSSEN TRANSPORT op generlei wijze voor zover zij hun juistheid redelijkerwijze niet heeft kunnen nagaan.

9.3.2 Met betrekking tot behandeling en vervoer van gevaarlijke Goederen, dient de Opdrachtgever strikt de volgende regels na te leven:

- aanduiding van deze Goederen volgens de toepasselijke voorschriften, in het bijzonder de gevarenklasse;
- voorafgaande schriftelijke in kennisstelling van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgsmaatregelen;
- overhandiging van de bij de gevarengoedkaarten ADR/ADNR (wegvervoer en scheepvaart) bijbehorende bescheiden aan AERTSSEN TRANSPORT of haar lasthebbers uiterlijk bij de inontvangstname van de Goederen en/of containers.

Indien Goederen waarvan het gevaarlijke karakter niet werd meegedeeld, tussen de inontvangstname en de aflevering, een gevaar vormen voor het vervoermiddel, de terminal, aangestelden of derden, kan AERTSSEN TRANSPORT en haar onderaannemers, alle nuttige maatregelen t.o.v. de container en haar inhoud treffen om dit gevaar ongedaan te maken zonder dat de Opdrachtgever recht heeft op enige schadevergoeding. De hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van de Opdrachtgever die tot voldoening van de overeengekomen Vrachtprijs gehouden blijft;

9.3.3 de Goederen moeten proper zijn en er mogen geen loshangende onderdelen aanwezig zijn; als de Goederen uit zelfrijdende machines bestaan, moeten deze Goederen zich in goede staat bevinden, vlot gestart en gereden kunnen worden, over een degelijke rem en handrem beschikken en voldoende van brandstof voorzien zijn om geladen en gelost te worden. Indien de machine niet start of niet over voldoende brandstof beschikt, zal dat indien mogelijk door AERTSSEN TRANSPORT/de Vervoerder voorzien worden. De kosten hiervan, alsook alle overige kosten die daarmee samenhangen worden aan de Opdrachtgever doorgerekend;

9.3.4 statische Goederen, d.i. geen rollend materieel, zullen steeds door de zorgen van de Opdrachtgever, de Afzender of de Geadresseerde geladen of gelost worden zonder enige assistentie van AERTSSEN TRANSPORT. Bij de belading of lossing van statische Goederen zal door de Opdrachtgever, de Afzender of de Geadresseerde, werktuigen (heftruck, kraan, portaalkraan, e.d.) gebruikt worden die voldoen aan alle eisen inzake veiligheid. Deze zullen dan ook bediend worden door mensen die voldoende voor deze taak zijn opgeleid;

9.3.5 de Opdrachtgever is aansprakelijk voor verliezen, schade, opruimkosten, kosten of andere nadelen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op voorgaande verplichtingen. De Opdrachtgever vrijwaart AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder voor vorderingen en stelt AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder schadeloos voor de door haar geleden schade, verliezen en kosten die zouden voortkomen uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen, zelfs indien de inbreuk te wijten is aan derden.

### 9.4 Maximum Laadgewicht

Het is de Opdrachtgever verboden AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder aan te sporen of onder druk te zetten om de voertuigen zwaarder te beladen dan het wettelijk toegestane maximumlaadgewicht, niet conform de toepasselijke wetgeving te laden en/of Goederen te laten transporteren die niet geschikt zijn voor een transport.





### 9.5 Vereisten betreffende de Laad- en Losplaats

De Opdrachtgever staat in voor de onbelemmerde toegang van Vervoerder en haar aangestelden tot de Laad- en Losplaats. De Opdrachtgever staat ervoor in dat de Laad- en Losplaats in alle opzichten veilig, geschikt en steeds toegankelijk is voor al het materieel noodzakelijk voor de behandeling en het transport van de Goederen zelfs in geval van hoge gronddrukken.

Dit houdt onder meer, maar niet uitsluitend, het volgende in:

- de Laad- en Losplaats moet vlak, ruim en voldoende verhard zijn;
- bij de belading van een nachtransport zal de chauffeur een veilige plek toegewezen krijgen waar hij kan wachten tot het transport kan of mag vertrekken;

AERTSSEN TRANSPORT/de Vervoerder zijn niet gehouden tot een voorafgaandelijk onderzoek van de Laad- en Losplaats en dergelijk voorafgaandelijk onderzoek, indien het niettemin plaatsvindt, bevrijdt de Opdrachtgever niet van zijn aansprakelijkheid in verband met de slechte staat van de Laad- of Losplaats.

### 9.6 Assistentie bij het Laden

Indien de Vervoerder assistentie verleent om de Goederen te laden of te lossen, zal deze assistentie ENKEL gebeuren na voorafgaandelijke expliciete opdracht daartoe door de Opdrachtgever én gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de Afzender, resp. de Geadresseerde. AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

### Artikel 10. Instructies

De aangestelden van AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder kunnen geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die AERTSSEN TRANSPORT/de Vervoerder verbindt buiten de voorziene perken voor wat betreft:

- de waarde van de Goederen die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of nog van beschadiging (art. 23 en 25 CMR);
- de afleveringstermijnen (art. 19 CMR) - de rembursementsinstructies (art. 21 CMR);
- een bijzondere waarde (art. 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (art. 26 CMR);
- instructies of verklaringen met betrekking tot de gevaarlijke Goederen (A.D.R.) of Goederen die het voorwerp uitmaken van een bijzondere reglementering.

### Artikel 11. Zekerheden

*Beschikking – Ondeelbare schuldvordering – Pand - en Retentierecht – Ondeelbare Schuldvordering*

#### 11.1 Beschikking

De Opdrachtgever bevestigt dat de Goederen die aan AERTSSEN TRANSPORT worden toevertrouwd zijn eigendom zijn, minstens dat hij over de Goederen mag beschikken en dat deze niet bezwaard zijn met enigerlei beslag. Indien de Goederen evenwel toch bezwaard blijken te zijn, zal de Opdrachtgever AERTSSEN TRANSPORT vrijwaren voor alle aanspraken en kosten door derden.

#### 11.2 Retentie- en Pandrecht

AERTSSEN TRANSPORT kan een pand- en/of retentierecht kunnen uitoefenen op alle materiaal en/of Goederen die hij verzendt, transporteert, opslaat, of op enige wijze onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die zijn Opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn.

### Bijkomende kosten gemaakt ten behoeve van de Goederen

In geval van niet nakoming van de betalingsvoorwaarden zoals voorzien onder artikel 6.3. waardoor AERTSSEN TRANSPORT zich dient

te beroepen op de uitoefening van zijn pand - en/of retentierecht, dient de Opdrachtgever in te staan voor alle bijkomende kosten, zoals kosten van opslag, bewaarneming en staangelden.

### 11.3 Ondeelbare schuldvordering

De verschillende schuldvorderingen van AERTSSEN TRANSPORT tegen de Opdrachtgever, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen en op Goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering tot beloop waarvan AERTSSEN TRANSPORT al zijn rechten en voorrechten mag uitoefenen.

### Artikel 12. Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever

*Tijdige en deugdelijke uitvoering - Claims van derden - Boetes*

#### 12.1 Tijdige en deugdelijke uitvoering

De Opdrachtgever blijft steeds zelf verantwoordelijk/aansprakelijk voor de deugdelijke, tijdige en volledige uitvoering van zijn verbintenissen volgens de Overeenkomst, de contractuele documenten en de toepasselijke wet- en regelgeving, zowel ten aanzien van AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder als ten aanzien van derden.

#### 12.2 Claims van derden

De Opdrachtgever vergoedt integraal de volledige schade, winstderving en alle overige nadelige gevolgen, voorzienbaar of onvoorzienbaar, die AERTSSEN TRANSPORT of haar Vervoerders ondergaan of ondervinden en die rechtstreeks of onrechtstreeks gegrond zijn op fouten, vertragingen en overige contractuele wanprestaties toerekenbaar aan de Opdrachtgever. De Opdrachtgever dient AERTSSEN TRANSPORT te vrijwaren voor alle rechtstreekse en onrechtstreekse gevolgen indien de Goederen, de behandeling of het vervoer van de Goederen schade berokkenen aan derden of aan AERTSSEN TRANSPORT of haar aangestelden.

De Opdrachtgever vrijwaart AERTSSEN TRANSPORT tegen alle vorderingen van derden tot vergoeding van schade dewelke door de Goederen of door het transport van de Goederen aan derden wordt berokkend. Hij vrijwaart tevens de met AERTSSEN TRANSPORT verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 11 van het Wetboek op de Vennootschappen, alsmede hun respectievelijke bestuurders, vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten, tegen elke vordering van derden naar aanleiding van schade veroorzaakt door een contractuele tekortkoming van de Opdrachtgever, door zijn personeel, door de Goederen of door het transport van de Goederen.

### Vrijwillige tussenkomst

Indien AERTSSEN TRANSPORT/de Vervoerder door derden wordt aangesproken voor zaken die verband kunnen houden met de Goederen, de behandeling of het transport van de Goederen, zal de Opdrachtgever op eerste verzoek van AERTSSEN TRANSPORT als partij vrijwillig tussenkomen in het geding, ongeacht of dit geding aanhangig is voor een rechtbank of (een) arbiter(s), en dit zelfs indien reeds een procedure tussen AERTSSEN TRANSPORT en de Opdrachtgever loopt.

### 12.3 Boetes

In het geval een administratieve overheidsdienst of rechtbank AERTSSEN TRANSPORT aansprakelijk acht in diens hoedanigheid van "Opdrachtgever", "Verlader", "Vervoerder" en/of "Verzender" in de zin van de Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg en van het KB van 27 juli 2017 (meer bepaald art. 3 §3) en dienvolgens AERTSSEN TRANSPORT strafrechtelijke geldboetes en/of administratieve boetes oplegt, is de Opdrachtgever verplicht om AERTSSEN TRANSPORT integraal te vrijwaren voor dergelijke strafrechtelijke geldboetes en administratieve boetes wanneer dat alle bij wet bepaalde nodige ladinginformatie niet op voorhand werd versterkt aan AERTSSEN TRANSPORT of wanneer foutieve ladinginformatie door de Opdrachtgever aan AERTSSEN TRANSPORT werd verstrekt.





### **Artikel 13. Aansprakelijkheid van AERTSSEN TRANSPORT**

*CMR Aansprakelijkheid - Overmacht - (Gelimiteerde) Aansprakelijkheid andere Goederen – Gelimiteerde Aansprakelijkheid Opslag*

#### **13.1 CMR Aansprakelijkheid**

Uitgezonderd in geval van overmacht en de in het CMR Verdrag voorziene ontheffingsgronden, is AERTSSEN TRANSPORT/de Vervoerder aansprakelijk conform de bepalingen van het CMR Verdrag voor verlies en schade, door hem en/of zijn Onderaannemer(s) toegebracht aan Goederen die deel uitmaken van de vervoersopdracht, veroorzaakt door de schuld van AERTSSEN TRANSPORT en/of diens Onderaannemer(s).

#### **13.2 Overmacht**

AERTSSEN TRANSPORT en haar onderaannemers zijn bevrijd van elke aansprakelijkheid in geval van overmacht, en in geval van hinder of schade rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt door kaping, inbeslagname, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg is van de hiervoor opgesomde gebeurtenissen, alsook de gevolgen ervan en iedere poging daartoe, verbeurdverklaring, inbezitting door toldiensten of door een erkende of niet erkende overheid, smokkel, verboden- of sluikhandel, storm, mist, bliksem(inslag), overstroming, hoog of laag water, vorst, bevriezing, ijsgang, (gevaar van) (burger)oorlog, revolutie, burgerlijke en politieke onrust, terreurdaden, overheidsmaatregelen, oproer, sabotage, staking, lock-out, stoornissen in het verkeer, gebrek aan arbeidskrachten, epidemie, quarantaine, ziekte van bedieningspersoneel, brand, explosie, verzakking, instorting, wateroverlast, sluiting der dooibarelen, sluiting of oponthoud bij grensposten, oponthoud in stations, douaneposten, luchthaven of toldiensten e.d., onvoorzienbare defecten aan de vervoersmiddelen, diefstal, vandalisme en daden van derden, achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens enz. wanneer deze omstandigheden onoverkomelijk zijn en het goed verloop van de Overeenkomst onmogelijk maken.

Wanneer is aangetoond dat de schade een gevolg heeft kunnen zijn van een of meer van de hierboven vermelde omstandigheden, wordt vermoed dat deze daarvan de oorzaak is of zijn.

#### **13.3 Verdragingschade**

In geval van vertraging is, indien de Oprachtgever bewijst, dat daardoor schade is ontstaan, AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder gehouden voor deze schade een vergoeding te betalen, die niet meer kan bedragen dan de vrachtprijs.

#### **13.4 Gelimiteerde aansprakelijkheid - overslag**

In het geval van overslag door AERTSSEN TRANSPORT/ de Vervoerder, is deze niet aansprakelijk in geval van diefstal met braak en/of geweld, brand, ontploffing, bliksem, inslag van luchtvaartuigen, waterschade, eigen gebrek van de Goederen en hun verpakking, verborgen gebreken en overmacht. De aansprakelijkheid bedraagt in elk geval een maximumbedrag van 8,33 speciale trekkingsrechten (S.T.R.) per kilogram verloren of beschadigde Goederen met het absoluut maximum van 25.000 euro per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak.

### **Artikel 14. Bescherming Persoonsgegevens**

*GDPR – Verwerkingsverantwoordelijke – Rechtsgrond – Passende Maatregelen - Verantwoordelijkheid Oprachtgever - Data Protection Notice – Rechten Databetrokkenen*

#### **14.1 GDPR**

AERTSSEN TRANSPORT verbindt zich ertoe om de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming na te leven, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming ("GDPR") 2016/679 en ervoor te zorgen dat ook zijn personeel en onderaannemers deze wetgeving respecteren.

#### **14.2 Verwerkingsverantwoordelijke**

AERTSSEN TRANSPORT is verwerkingsverantwoordelijke en verzamelt en verwerkt de persoonsgegevens die AERTSSEN TRANSPORT van de Oprachtgever ontvangt met het oog op de uitvoering van de overeenkomst, het klantenbeheer, de boekhouding, eventuele betwistingen en direct marketingactiviteiten.

#### **14.3 Rechtsgrond**

De rechtsgronden zijn de uitvoering van de overeenkomst, het vervullen van wettelijke en reglementaire verplichtingen en/of het gerechtvaardigd belang.

#### **14.4 Passende Maatregelen**

AERTSSEN TRANSPORT heeft passende maatregelen genomen teneinde de privacy en beveiliging van de persoonlijke data te garanderen. AERTSSEN TRANSPORT geeft deze persoonsgegevens enkel door aan verwerkers, ontvangers en/of derden voor zover dit noodzakelijk is in het kader van voormelde doeleinden voor de verwerking.

#### **14.5 Verantwoordelijkheid Oprachtgever**

De Oprachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de juistheid van de persoonsgegevens die hij aan AERTSSEN TRANSPORT bezorgt, garandeert over voldoende rechtsgrond te beschikken om de persoonsgegevens door te geven aan AERTSSEN TRANSPORT en verbindt er zich toe de Algemene Verordening Gegevensbescherming na te leven ten aanzien van de betrokkenen van wie de Oprachtgever de persoonsgegevens heeft overgemaakt, evenals met betrekking tot alle mogelijke persoonsgegevens die de Oprachtgever van AERTSSEN TRANSPORT en haar medewerkers zou ontvangen.

#### **14.6 Data Protection Notice**

De Oprachtgever verbindt zich om deze informatie omtrent de verwerking te bezorgen aan de betrokkenen inclusief verwijzing naar de Data Protection Notice.

#### **14.7 Rechten Databetrokkenen**

De Oprachtgever bevestigt dat hij afdoende werd geïnformeerd over de verwerking van zijn persoonsgegevens en over zijn rechten op de inzage, verbetering, het wissen en bezwaar. Voor meer informatie: raadpleeg de Data Protection Notice op de website: <https://www.aertssen.be/nl/privacy/>.

### **Artikel 15. Vertaling Algemene Transport Voorwaarden**

Deze Algemene Transport Voorwaarden zijn oorspronkelijk opgemaakt in de Nederlandse taal. Ten aanzien van de vertalingen van onderhavige voorwaarden naar alle andere talen geldt, dat in geval van misverstanden omtrent de woordelijke en inhoudelijke betekenis, de strekking, draagwijdte en interpretatie van deze vertalingen, de Nederlandse tekst de basis vormt en de uitleg en interpretatie van de Nederlandse tekst prevaleert boven die van welke vertaling dan ook. Deze voorwaarden worden aan de Oprachtgever overgemaakt in het Nederlands, Frans of Engels, naar gelang de keuze van de Oprachtgever.

### **Artikel 16. Geschillen**

*Toepasselijk recht - Bevoegde Rechtbank – Bevoegdheidsclausule CMR-vordering*

#### **16.1 Toepasselijk recht**

De Overeenkomsten gesloten door AERTSSEN TRANSPORT en alle andere verbintenissen van AERTSSEN TRANSPORT zijn uitsluitend onderworpen aan het Belgisch recht.

#### **16.2 Bevoegde Rechtbank**

Alle geschillen in verband met het sluiten, de geldigheid, de interpretatie en/of de uitvoering of beëindiging van de





Overeenkomsten zullen onderworpen zijn aan de exclusieve rechtsmacht en bevoegdheid van de Hoven en Rechtbanken te Antwerpen, Afdeling Antwerpen.

De hoven en rechtbanken van Antwerpen, waar toepasselijk de afdeling Antwerpen daarvan, zullen bevoegd zijn om kennis te nemen van elke vordering die zou voortvloeien uit de door AERTSSEN TRANSPORT gesloten Overeenkomsten en aangegane verbintenissen, onverminderd het recht van AERTSSEN TRANSPORT om zich tot een andere bevoegde rechter te wenden. Deze bevoegdheid is exclusief.

### **16.3. Bevoegdheidsclausule CMR-vorderingen**

Alle claims en vorderingen die ontstaan tussen AERTSSEN TRANSPORT en de Opdrachtgever in verband met de vervoersovereenkomst die door de vrachtbrieven worden bewezen, zullen exclusief worden voorgelegd aan de bevoegde rechtbanken te Antwerpen, Afdeling Antwerpen. Geen enkel ander Gerechtshof is bevoegd met betrekking tot dergelijke claims of vorderingen, tenzij partijen uitdrukkelijk anders schriftelijk overeengekomen zijn.

Niettegenstaande bovenstaande bepaling, heeft AERTSSEN TRANSPORT ook het recht om de vordering of het beroep voor de rechtbank van de plaats waar de gedaagde zijn zetel heeft, te brengen.

### **Artikel 17. Nietigheid**

Indien één of meer bepalingen van deze algemene voorwaarden, om welke redenen dan ook, onwettig, ongeldig, nietig of onuitvoerbaar wordt verklaard, geheel of gedeeltelijk, zal deze onwettigheid, ongeldigheid, nietigheid of onuitvoerbaarheid zich niet uitbreiden tot de overige voorwaarden. In voorkomend geval, zullen de Partijen naar best vermogen en te goeder trouw onderhandelen om deze bepaling te vervangen door een wettige, geldige, niet-nietige en uitvoerbare bepaling met een gelijkaardige economische uitwerking.