



## ALGEMENE VOORWAARDEN AERTSSEN LOGISTICS NV

(Versie 03/07/2020)

### Artikel 1. Toepasselijkheid Algemene Voorwaarden

*Dienstverlening AERTSSEN LOGISTICS – Rechtsverhouding – Medecontractant – Andersluidende voorwaarden*

#### 1.1 Dienstverlening

Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle door AERTSSEN LOGISTICS geleverde diensten met betrekking tot containers en/of goederen die door AERTSSEN LOGISTICS of haar onderaannemers in ontvangst worden genomen in het kader van elke mogelijke opdracht tot vervoer en/of behandeling met inbegrip van laden, lossen, overslag, stuwen, ontstuwen, storten, trimmen, cuberen, calibreren, sorteren, stapelen, ontstapelen, samenstellen en/of ontbinden van eenheidsladings, (bijkomend) verpakken, meten, wegen, tellen, bemonsteren, labelen, ontvangen, controleren, markeren, afleveren, bewaren, opslag en verblijf op de AERTSSEN LOGISTICS-terminals of andere terminals en dit tot en met de aflevering aan de bestemming.

#### 1.2 Rechtsverhouding

Deze voorwaarden beheersen tevens alle andere mogelijke rechtsverhoudingen tussen AERTSSEN LOGISTICS en haar Medecontractanten.

#### 1.3 Medecontractant

Onder 'Medecontractant' in de zin van deze overeenkomst wordt verstaan iedereen die aan AERTSSEN LOGISTICS een opdracht geeft, de Opdrachtgever, ladingbelanghebbende of afzender of meer algemeen iedereen die een rechtsverhouding aangaat met AERTSSEN LOGISTICS, met dien verstande dat de Medecontractant zich door het geven van de opdracht of het aangaan van de rechtsverhouding zich daartoe bevoegd verklaart en zich dien gevolge persoonlijk borg stelt voor de uit de opdracht voortvloeiende verplichtingen.

#### 1.4 Andersluidende Voorwaarden

Andersluidende voorwaarden en voorschriften van de Medecontractant zijn niet van toepassing. Huidige Algemene Voorwaarden primeren steeds op de voorwaarden van de Medecontractant, op welke wijze dan ook gecommuniceerd.

Het niet uitoefenen door AERTSSEN LOGISTICS van enig recht of verweermiddel dat haar in de Algemene Voorwaarden wordt verleend, zal nooit kunnen worden geïnterpreteerd als een verzaking aan dit recht of verweermiddel.

### Artikel 2. Toepasselijke Regels

Behoudens de in deze Algemene Voorwaarden vermelde, afwijkende bepalingen, zijn volgende regels van toepassing:

#### 2.1 Op Goederenbehandeling en aanverwante Activiteiten:

De Algemene Voorwaarden voor de Goederenbehandeling en de eraan verwante Activiteiten aan de Haven van Antwerpen (ABAS/KVVBG) neergelegd op 26 maart 2009 op het registratiekantoor 10 te Antwerpen en van kracht vanaf 1 april 2009.

#### Op Vervoer over de Weg:

Verdrag van 19 mei 1956 betreffende de overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg, opgemaakt te

Genève, goedgekeurd bij wet van 4 september 1962 (C.M.R.) en de Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg.

#### 2.2 Op Vervoer over de Binnenwateren:

De Wet van 5 mei 1936 op de Rivierbevrachting dan wel het CMNI Verdrag wanneer deze toepasselijk is conform de Belgische Wet.

#### 2.3 Op Vervoer over de Zee:

De Hague Visby Rules zoals geïncorporeerd in art. 91 van de Belgische Zeewet.

#### 2.4 Op Vervoer per Spoor:

Uniforme regels betreffende de overeenkomst van Internationaal spoorwegvervoer (CIM-COTIF 1999).

### Artikel 3. Opdracht

*Geldigheidsduur – Totstandkoming Opdracht – Uitvoering Opdracht*

#### 3.1 Geldigheidsduur

De offertes van AERTSSEN LOGISTICS gelden gedurende een (1) maand, tenzij anders vermeld op de offerte. De offertes van AERTSSEN LOGISTICS gelden uitsluitend onder voorbehoud van beschikbaarheid van het nodige materieel en personeel bij AERTSSEN LOGISTICS en/of haar onderaannemers.

#### 3.2 Totstandkoming Opdracht

Een opdracht van de Medecontractant doet de overeenkomst enkel ontstaan na uitdrukkelijke aanvaarding door AERTSSEN LOGISTICS.

#### 3.3 Uitvoering Opdracht

AERTSSEN LOGISTICS behoudt het recht voor de gehele opdracht of een deel ervan door onderaannemers te laten uitvoeren. AERTSSEN LOGISTICS behoudt zich steeds het recht voor opdrachten te weigeren.

### Artikel 4. Prijs

*Prijswijzigingen – Reguliere Goederen – Exclusieve Kosten – Kosten Brexit*

#### 4.1 Prijswijzigingen

De Prijs wordt vermeld in de overeenkomst of offerte en is exclusief BTW. De offertes van AERTSSEN LOGISTICS zijn gebaseerd op onder andere volgende elementen: lonen, brandstofprijzen en de prijzen van de materialen die op het moment van aanvraag van offerte gelden. AERTSSEN LOGISTICS is gerechtigd om, indien er zich significante prijswijzigingen voordoen in voornoemde elementen en/of onvoorziene kosten van overheidswege opgelegd worden, de tarieven in de offerte redelijkerwijs aan te passen.

#### 4.2 Reguliere Goederen

Tenzij anderszins overeengekomen, gelden de tarieven voor goederen met normale afmetingen en ongevaarlijk stukgoed, degelijk verpakt, gelabeld en geladen, lengtes en bundels niet inbegrepen. De goederen moeten zonder enige moeite kunnen gelost en geladen worden in het magazijn van AERTSSEN LOGISTICS. Indien dit niet het geval is, moet de Medecontractant AERTSSEN LOGISTICS hiervan tijdig op voorhand verwittigen.



#### 4.3 Exclusieve Kosten

De kosten voor weging, bemonstering, telling en herstelling, kraankosten, bijkomende verpakking, extra kosten voor behandeling van zware voorwerpen of voortvloeiend uit overligdagen, nachtwerk, werk na 15.30 op weekdagen (d.i. buiten de normale werkuren van 08.00 tot 15.30) of op zat-, zon- en wettelijke feestdagen, opslagkosten voor goederen die een zending missen, bewakingskosten, baches, staangelden, goederenverzekering en kosten van nazicht, verzorging en/of bewaking van de goederen zijn nooit inbegrepen in de offerte en worden afzonderlijk aangerekend in het geval van opdracht door de Medecontractant aan AERTSSEN LOGISTICS tot het leveren van deze diensten.

#### 4.4 Kosten Brexit

Alle kosten die het gevolg zijn van de Brexit, komen voor rekening van de Opdrachtgever. Deze kosten, zonder dat deze lijst volledig is, hebben betrekking op:

- douanerechten, (problemen met) douane of andere formaliteiten;
- hogere transportkosten;
- wacht- en immobilisatietijden;
- kosten door vertraging en/of laattijdige levering;
- (extra) bankkosten, veranderde wisselkoersen;
- en/of andere opgelegde heffingen.

Leveringstermijnen, aankomst- en vertrekdata worden door AERTSSEN LOGISTICS niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeengekomen. De loutere vermelding door de Opdrachtgever van een leveringstermijn bindt AERTSSEN LOGISTICS niet.

#### Artikel 5. (Kosten door) Annulering van de Opdracht

Bij annulering van een opdracht door de Medecontractant zal de Medecontractant steeds alle reeds door AERTSSEN LOGISTICS gemaakte kosten integraal vergoeden.

Indien de Medecontractant een opdracht annuleert

- op de werkdag vóór de dag waarop de goederen zouden worden klaargezet/opgeladen,
- op deze dag zelf,
- of op enige kalenderdag tussen beide dagen,

is AERTSSEN LOGISTICS gerechtigd op 70% van de totale prijs.

Als de Medecontractant de opdracht annuleert terwijl de Goederen al geladen zijn, dan is de volledige prijs verschuldigd.

#### Artikel 6. Immobilisatie van Transportmiddelen

De immobilisatietijden en – vergoedingen van de transportmiddelen bij het laden of lossen maken het voorwerp uit van de overeenkomst tussen de partijen met een maximum van één (1) uur, tenzij anders overeengekomen. Andere immobilisatietijden en –vergoedingen worden steeds bijkomend aangerekend aan de Medecontractant.

#### Artikel 7. Organisatie van Vervoer

*Modus – Onderaannemers – (Alternatieve) aflevering*

##### 7.1 Modus

Voor iedere vervoersopdracht bepaalt AERTSSEN LOGISTICS vrij de wijze waarop dit vervoer zal uitgevoerd worden (route, vervoermiddel, verblijf, laad- en losplaatsen, ...).

##### 7.2 Onderaannemers

AERTSSEN LOGISTICS behoudt het recht voor het gehele vervoer of een deel ervan door onderaannemers te laten uitvoeren. Indien op het door een onderaannemer uitgevoerde vervoer een meer beperkende aansprakelijkheidsregeling toepasselijk is dan voorzien in deze Algemene Voorwaarden, dan zal deze aansprakelijkheidsregeling ook van toepassing zijn op de verhoudingen tussen AERTSSEN LOGISTICS en de Medecontractant.

##### 7.3 (Alternatieve) Aflevering

Indien de plaats van aflevering door het vervoermiddel niet kan worden bereikt wegens gevaren of overheidsvoorschriften eigen aan deze plaats dan wel geen aflevering op eindbestemming kan plaats vinden omwille van congestie (op de terminal of in de haven), dan heeft AERTSSEN LOGISTICS het recht om vrij een alternatieve plaats of wijze van aflevering te kiezen waarbij alle bijkomende kosten inclusief liggelden ten laste vallen van de Medecontractant.

#### Artikel 8. Verbintenissen en Aansprakelijkheid van de Medecontractant

*Wettelijke Bepalingen - Noodzakelijke Informatie - Vereisten Goederen - Juistheid Gegevens en Documenten - Gevaarlijke Goederen - (Gebrekkige)Transportverpakking - Installaties/magazijnen bedrijfsmiddelen - Douane technische Dienstverlening - Wettelijke Voorschriften - MTM - Inbreuken op verplichtingen - Vrijwillige Interventie - Boetes*

##### 8.1 Wettelijke Bepalingen

De Medecontractant verbindt zich ertoe om opdrachten te geven conform de diverse wettelijke bepalingen van toepassing op ladingbehandeling en/of het vervoer in kwestie en dienaangaande AERTSSEN LOGISTICS te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen die deze opdrachten voor AERTSSEN LOGISTICS zouden kunnen hebben.

##### 8.2 Noodzakelijke Informatie

De Medecontractant verbindt zich ertoe om bij het geven van de opdracht aan AERTSSEN LOGISTICS, alle informatie en documenten die noodzakelijk en nuttig zijn, tijdig en schriftelijk vóór de uitvoering van de opdracht aan AERTSSEN LOGISTICS te verstrekken, zoals onder meer doch niet beperkend:

- De juiste en nauwkeurige omschrijving van de goederen onder meer soort, aantal, gewicht, toestand en gevarenklasse;
- De aard van de laadeenheid;
- De massa van de lading/goederen en elke laadeenheid;
- De positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het middel ligt;
- De buitenafmetingen van elke laadeenheid;
- De beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast;
- De wrijvingsfactor van de goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO;
- Alle aanvullende informatie die vereist is voor de correcte ladingzekering en het respecteren van de maximaal toelaatbare massa en aslasten van het voertuig;
- Alle onderrichtingen en alle beperkingen in verband met de bescherming, de behandeling of het verblijf van de goederen en de uitvoering van de opdracht in het algemeen;
- Alle onderrichtingen met betrekking tot de bescherming van de aangestelden.

##### 8.3 Vereisten Goederen

De Medecontractant draagt verder de volledige verantwoordelijkheid om de goederen (1) te voorzien van alle noodzakelijke merken in verband met hun karakteristieken, (2) van deugdelijk



verpakkingsmateriaal, tenzij het gebruikelijk is de goederen niet te verpakken, (3) van hijs-, aanslag- vijs- en sjorpunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor de behandeling, het vervoer en de opslag en (4) de goederen vooraf te controleren zodat zij tijdens de behandeling, het vervoer of de opslag geen (milieu)schade kunnen veroorzaken.

#### **8.4 Juistheid Gegevens en Documenten**

De gegevens en de documenten verstrekt aan AERTSSEN LOGISTICS verbinden AERTSSEN LOGISTICS op generlei wijze voor zover zij hun juistheid redelijkerwijze niet heeft kunnen nagaan.

#### **8.5 Gevaarlijke Goederen**

Met betrekking tot overslag en vervoer van gevaarlijke goederen, dient de Medecontractant strikt de volgende regels na te leven: aanduiding van deze goederen volgens de toepasselijke voorschriften, in het bijzonder de gevaarklasse - voorafgaande schriftelijke in kennis stelling van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgsmaatregelen - overhandiging van de bij de gevarengoedkaarten ADR/ADNR (wegvervoer en scheepvaart) bijbehorende bescheiden aan AERTSSEN LOGISTICS of haar lasthebbers uiterlijk bij de inontvangstname van de goederen en/of containers.

Indien goederen waarvan het gevaarlijke karakter niet werd meegedeeld, tussen de inontvangstname en de aflevering, een gevaar vormen voor het vervoermiddel, de terminal, aangestelden of derden, kan AERTSSEN LOGISTICS en haar onderaannemers alle nuttige maatregelen t.o.v. de container en haar inhoud treffen om dit gevaar ongedaan te maken zonder dat de Medecontractant recht heeft op enige schadevergoeding. De hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van de Medecontractant die tot voldoening van de overeengekomen vrachtprijs gehouden blijft.

#### **8.6 Ongeschikt Voertuig - Stuwijng - Transportverpakking**

Indien AERTSSEN LOGISTICS de opdracht niet kan uitvoeren omdat het door de vervoerder aangewende voertuig of de gehanteerde stuwijng ongeschikt blijkt te zijn of wanneer transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten en schaden hierdoor ontstaan integraal ten laste van de Medecontractant en/of afzender van het vervoer vallen.

#### **8.7 Checks Installaties - Magazijnen - Bedrijfsmiddelen**

De installaties, magazijnen en bedrijfsmiddelen kunnen vóór de ingebruikname door de Medecontractant op hun geschiktheid worden gecontroleerd. Bij ontstentenis van dergelijke controle of van enig gemotiveerd voorbehoud worden zij geacht door de Medecontractant geschikt te zijn bevonden.

#### **8.8 Douane technische Dienstverlening**

##### **Directe Vertegenwoordiging**

Indien de Medecontractant AERTSSEN LOGISTICS verzoekt om douanerechtelijke en douane technische diensten te verlenen, dan zal dit - indien het goederen binnen de EU betreffen - enkel geschieden op basis van een machtiging, waarbij de Medecontractant opdracht verleent aan AERTSSEN LOGISTICS als de Douanevertegenwoordiger conform artikel 18 e.v. van het Douanewetboek van de Unie (Verordening nr. 952/2013/EU), de in de douanewetgeving - en voor zover mogelijk uit andere wetgeving - voorgeschreven aangiften te verrichten 'in naam en voor rekening van' de Medecontractant en aldus onder het in voormeld artikel voorziene regime van 'directe vertegenwoordiging'.

##### **Indirecte Vertegenwoordiging**

Indien de Medecontractant AERTSSEN LOGISTICS verzoekt om douanerechtelijke en douane technische diensten te verlenen, dan zal dit - indien het goederen buiten de EU betreffen - enkel geschieden op basis van een machtiging, waarbij de Medecontractant opdracht verleent aan AERTSSEN LOGISTICS als de douanevertegenwoordiger conform artikel 18 e.v. van het Douanewetboek van de Unie (Verordening nr. 952/2013/EU), de in de douanewetgeving - en voor zover mogelijk uit andere wetgeving- voorgeschreven aangiften te verrichten 'in eigen naam en voor rekening' van de Medecontractant en aldus onder het in voormeld artikel voorziene regime van "indirecte vertegenwoordiging".

De Medecontractant verbindt er zich ten opzichte van AERTSSEN LOGISTICS toe om voorafgaand aan de uitvoering van zijn opdracht afdoende provisie te geven ter dekking van de heffingen, taksen, aanhorigheden en zekerheden die in het kader van de uitvoering van zijn opdracht verschuldigd zullen zijn.

##### **8.9 Wettelijke Voorschriften**

In geval van opdracht tot vervoer staat de Medecontractant in voor de naleving van alle wettelijke voorschriften m.b.t. de te vervoeren goederen. De Medecontractant is gehouden AERTSSEN LOGISTICS integraal te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen in het geval wettelijke voorschriften niet zouden zijn nageleefd, inbegrepen de boetes, navorderingen, bijbetalingen en borgstellingen gesteund op de economische en douanereglementering.

##### **8.10 MTM**

Het is de Medecontractant verboden AERTSSEN LOGISTICS aan te sporen of onder druk te zetten om de voertuigen zwaarder te beladen dan het wettelijk toegestane maximumlaadgewicht, niet conform de toepasselijke wetgeving te laden en/of goederen te laten transporteren die niet geschikt zijn voor een transport.

##### **8.11 Inbreuken op Verplichtingen**

De Medecontractant is aansprakelijk voor verliezen, schade, opruimkosten, kosten of andere nadelen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op voorgaande verplichtingen. De Medecontractant vrijwaart AERTSSEN LOGISTICS voor invorderingen en stelt haar schadeloos voor de door haar geleden schade, verliezen en kosten die zouden voortspuiten uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen, zelfs indien de inbreuk te wijten is aan derden.

##### **8.12 Vrijwillige Interventie**

Indien AERTSSEN LOGISTICS door derden wordt aangesproken voor zaken die verband kunnen houden met de goederen, de behandeling of het transport van de goederen, zal de opdrachtgever op eerste verzoek van AERTSSEN LOGISTICS als partij vrijwillig tussenkomen in het geding, ongeacht of dit geding aanhangig is voor een rechtbank of (een) arbiter(s), en dit zelfs indien reeds een procedure tussen AERTSSEN LOGISTICS en de Medecontractant.

##### **8.13 Boetes**

In het geval een administratieve overheidsdienst of rechtbank AERTSSEN LOGISTICS aansprakelijk acht in diens hoedanigheid van "Medecontractant", "Verlader", "Vervoerder" en/of "Verzender" in de zin van de Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg en van het KB van 27 juli 2017 (meer bepaald art. 3 §3) en dienvolgens AERTSSEN LOGISTICS strafrechtelijke geldboetes en/of administratieve boetes oplegt, is de Medecontractant verplicht om AERTSSEN LOGISTICS integraal te vrijwaren voor dergelijke



strafrechtelijke geldboetes en administratieve boetes wanneer alle bij wet bepaalde nodige ladinginformatie niet op voorhand werd verstrekt aan AERTSSEN LOGISTICS of wanneer foutieve ladinginformatie door de Medecontractant aan AERTSSEN LOGISTICS werd verstrekt.

## Artikel 9. Verbintenissen en Aansprakelijkheid van AERTSSEN LOGISTICS

*Dwingendrechtelijke Regels - Concrete Fout - Beperkte Aansprakelijkheid-  
Ontheffingsgronden – Overmacht – Onvoorziene Omstandigheden - Laattijdige  
Afl levering – Veilige Laad/ losplaats – Zekeren Lading*

### 9.1 Dwingendrechtelijke Regels

AERTSSEN LOGISTICS draagt geen andere aansprakelijkheid ten overstaan van de Medecontractant dan deze die zij ingevolge de toepasselijke dwingendrechtelijke rechtsregels zou kunnen dragen.

### 9.2 Concrete Fout

In geval van schade aan en/of verlies van containers en/of goederen veroorzaakt tijdens verrichtingen die niet beheerst worden door dwingendrechtelijke rechtsregels (inclusief bewaarneming) is AERTSSEN LOGISTICS slechts aansprakelijk in geval zij een concreet bewezen fout beging.

### 9.3 Beperkte Aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van AERTSSEN LOGISTICS is in al die gevallen steeds beperkt tot een bedrag van €2 per kg beschadigd of verloren gegane brutogewicht. Onder geen enkele omstandigheid zal meer dan deze gelimiteerde schadevergoeding worden vergoed. Voor staalproducten (zoals onder meer coils, sheets, plates, slabs, pipes, tubes, beams, bars, blooms, billets, wire rods en cast iron pipes, deze opsomming is niet beperkend) is de aansprakelijkheid beperkt tot €1.000 per collo. Afgezien van het aantal collo of het gewicht zal de maximum aansprakelijkheid nooit meer bedragen dan €25.000 per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen uit één en dezelfde oorzaak ontstaan.

Voor schade veroorzaakt aan het schip of vervoermiddel zal de aansprakelijkheid nooit hoger zijn dan €25.000,-. Ingeval van samenloop van verschillende vorderingen met betrekking tot schade aan het schip of vervoermiddel, schade aan of verlies van goederen of materieel, ter beschikking gesteld door de Medecontractant of door derden, zal de totale verantwoordelijkheid niet meer bedragen dan €50.000,- welk ook het aantal benadeelden zijn.

### 9.4 Ontheffingsgronden

AERTSSEN LOGISTICS is ontheven van elke aansprakelijkheid voor schade of verlies in de volgende gevallen:

- alle immateriële-, onrechtstreekse- en/of gevolgschade zoals doch niet beperkt tot: wachttijden, lig –en staangelden, bedrijfsschade, boeten en/of soortgelijke heffingen; deze opsomming is niet beperkend.
- alle schade en verlies ontstaan vóór of na de daadwerkelijke uitvoering van de opdracht door AERTSSEN LOGISTICS;
- diefstal;
- tekort aan personeel;
- eigen gebrek van de goederen en/of van de verpakking;
- wateroverlast, instorting, ontploffing en brand, wie of wat er in alle voornoemde gevallen de oorzaak van moge zijn;
- fout van derden en/of de Medecontractant;
- het niet, niet tijdig of onjuist mededelen van gegevens of instructies door de Medecontractant en/of door derden;

- elke schade als gevolg van een onvoorzienbaar defect van de bedrijfsmiddelen van AERTSSEN LOGISTICS;

### 9.5 Ontheffingsgrond – overmacht

Onder "overmacht" wordt verstaan het zich voordoen van een gebeurtenis of omstandigheid, die een Partij verhindert om een of meer van haar contractuele verplichtingen na te komen, indien en voor zover de door de verhindering getroffen Partij bewijst:

- a. dat een dergelijke verhindering buiten haar redelijke controle ligt; én
- b. dat dit redelijkerwijs niet kon worden voorzien ten tijde van het sluiten van de overeenkomst; én
- c. dat de gevolgen van de verhindering redelijkerwijs niet hadden kunnen worden voorkomen door de getroffen Partij.

Worden **nooit** beschouwd als overmacht:

- het faillissement van de Opdrachtgever, of van diens Opdrachtgever
- een staking of lock-out van het personeel van de Opdrachtgever, zijn Opdrachtgever of diens Opdrachtgever.

AERTSSEN LOGISTICS kan zich terzake van de loutere transportopdrachten enkel bevrijden van zijn contractuele verplichtingen door een beroep op overmacht, voor zover dit beroep geen betrekking heeft op verplichtingen die onder het bereik van het CMR Verdrag vallen.

**9.5.1** Wanneer de getroffen Partij een of meer van haar contractuele verplichtingen niet nakomt wegens het in gebreke blijven van een derde die zij heeft ingeschakeld voor de uitvoering van het contract, geheel of gedeeltelijk, kan deze zich slechts op overmacht beroepen in de mate dat aan de vereisten van artikel 9.5 a-c worden voldaan voor zowel de getroffen Partij als voor de derde Partij.

**9.5.2** Bij gebrek aan bewijs van het tegendeel, worden onderstaande gebeurtenissen geacht te voldoen aan alle voorwaarden van artikel 9.5 en hoeft de getroffen Partij enkel aan te tonen dat aan alle voorwaarden van artikel 9.5 is voldaan om van overmacht te kunnen spreken:

- oorlog, vijandelikheden, invasie, daad van buitenlandse vijanden, omvangrijke militaire operaties en mobilisatie;
- burgeroorlog, oproer, rebellie en revolutie, militaire of usurperende macht, opstand, terreurdaad, sabotage of piraterij;
- valuta- en handelsbeperking, embargo, sanctie;
- een wettige of onwettige daad van gezag, de naleving van een wet of overheidsbesluit, onteigening, inbeslagname van werken, opvoeding, nationalisatie;
- epidemie, natuurramp of extreme natuurverschijnselen;
- ontploffing, brand, vernieling van materieel, langdurige onderbreking van het vervoer, telecommunicatie, informatiesystemen of energie;
- algemene arbeidsongeregeldheden zoals boycot, staking en lock-out, go-slow, bezetting van fabrieken en gebouwen.

Wanneer is aangetoond dat de schade een gevolg heeft kunnen zijn van een of meer van de hierboven vermelde omstandigheden, wordt vermoed dat deze daarvan de oorzaak is of zijn.

Deze omstandigheden en oorzaken zijn uitsluitend aangehaald ten titel van voorbeeld zonder enig beperkend karakter.

**9.5.3** De getroffen Partij stelt de andere Partij onverwijld in kennis van de gebeurtenis.



**9.5.4** De Partij die zich conform het hierboven gestelde terecht op overmacht beroept, wordt ontheven van zijn verplichting om haar contractuele verplichtingen na te komen alsook van elke aansprakelijkheid voor schade of contractuele schadevergoeding voor contractbreuk, vanaf het moment dat de belemmering de onmogelijkheid veroorzaakt om te presteren, op voorwaarde dat de kennisgeving onverwijld is gedaan. Indien de kennisgeving niet onverwijld is gedaan, is de vrijstelling om te presteren pas van kracht vanaf het moment dat de kennisgeving de andere Partij bereikt.

De andere Partij kan de uitvoering van haar verplichtingen, indien van toepassing, opschorten vanaf de datum waarop de kennisgeving haar bereikt heeft.

**9.5.5** indien de gevolgen van de ingeroepen overmachtssituatie tijdelijk is, zijn de gevolgen zoals uiteengezet in artikel 9.5 hierboven alleen van toepassing voor de periode dat de ingeroepen belemmering de nakoming door de getroffen Partij van haar contractuele verplichtingen verhindert. De getroffen Partij moet de andere Partij informeren zodra de belemmering de nakoming van zijn contractuele verplichtingen niet langer belemmert. De tijdelijke verhindering zal niet gelden als een reden om de Overeenkomst niet na te komen, maar schort deze slechts op.

De getroffen Partij moet de andere Partij onverwijld in kennis te stellen zodra de overmacht de uitvoering van haar overeenkomst niet langer verhindert.

De getroffen Partij is verplicht om alle redelijke maatregelen te nemen om het effect van de gebeurtenis die wordt ingeroepen bij de uitvoering van de overeenkomst te beperken.

**9.5.6** indien de duur van de ingeroepen verhindering ertoe leidt dat Partijen aanzienlijk worden ontnomen van wat zij redelijkerwijs op grond van de overeenkomst konden verwachten, heeft elke Partij het recht om de overeenkomst te beëindigen door middel van kennisgeving waarbij een redelijke termijn wordt gegeven aan de andere Partij. Tenzij anders overeengekomen, komen de Partijen uitdrukkelijk overeen dat de overeenkomst door een van beide Partijen kan worden beëindigd als de duur van de belemmering meer dan zestig (60) dagen bedraagt.

**9.5.7** Eventuele kosten die voortvloeien uit een dergelijke gemelde overmacht situatie, komen uitsluitend voor rekening van de getroffen Partij.

## **9.6 Onvoorziene omstandigheden**

Onder "onvoorziene omstandigheden" wordt verstaan: gebeurtenissen die van dien aard zijn dat ze tot een contractueel onevenwicht leiden, die de partijen niet beoogden en waarvan de andere Partij naar maatstaven van redelijkheid de ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mag/kan verwachten.

**9.6.1** Onderstaande gebeurtenissen worden o.a. aanzien als onvoorziene omstandigheden:

- slechte weersomstandigheden;
- technische storingen, defecten aan Materiaal/apparatuur;

Deze opsomming is niet beperkend.

**9.6.2** Ook al is iedere Partij verplicht zijn contractuele verplichtingen na te komen, zelfs als bepaalde onvoorziene omstandigheden ertoe hebben geleid dat de prestaties zwaarder zijn

dan redelijkerwijs kon worden voorzien op het moment van de sluiting van het contract, zijn, wanneer een Partij kan bewijzen dat:

- a. de voortzetting van de uitvoering van haar contractuele verplichtingen buitensporig bezwarend is geworden als gevolg van een gebeurtenis buiten haar redelijke controle, die zij redelijkerwijs niet had kunnen verwachten of waarmee zij rekening diende te houden bij het sluiten van de overeenkomst; én dat
- b. het redelijkerwijs niet mogelijk was om de gebeurtenis of de gevolgen ervan te vermijden of te voorkomen,

Partijen verplicht om binnen een redelijke termijn na het intrekken van deze clausule te onderhandelen over alternatieve contractuele bepalingen die het redelijkerwijze mogelijk maken de gevolgen van de gebeurtenis te ondervangen.

## **9.7 Laattijdige Aflevering**

AERTSSEN LOGISTICS is slechts aansprakelijk voor schade ingevolge laattijdige aflevering indien zij schriftelijk een vervoer- of leveringstermijn heeft gewaarborgd. Deze aansprakelijkheid voor laattijdige aflevering zal in ieder geval beperkt blijven tot de overeengekomen vrachtprijs.

## **9.8 Veilige Laad/ Losplaats**

AERTSSEN LOGISTICS staat ervoor in dat de laad- en losplaats veilig en na correcte aanmelding van de vervoerder steeds toegankelijk is voor het transport van de goederen.

## **9.9 Zekeren Lading**

AERTSSEN LOGISTICS staat, tenzij schriftelijk anders overeengekomen werd, niet in voor het zekeren van de lading/goederen.

## **Artikel 10. Schadevorderingen**

*Vordering – Bewijs - Verjaring*

### **10.1 Vordering**

Elke eventuele vordering lastens AERTSSEN LOGISTICS vervalt bij gebreke aan schriftelijke en gemotiveerde ingebrekestelling of protest uiterlijk op het ogenblik van het beëindigen van de werkzaamheden van AERTSSEN LOGISTICS.

### **10.2 Bewijs**

De aanvaarding van de containers en of goederen door de Medecontractant zonder tijdige schriftelijke ingebrekestelling of protest geldt als bewijs dat de containers en of goederen werden afgeleverd in dezelfde staat als op het ogenblik van hun in ontvangstname.

### **10.3 Verjaring**

Onverminderd de toepasselijke verjaringstermijnen vervalt elke vordering tegen AERTSSEN LOGISTICS één (1) jaar na de vaststelling van schade, tekorten en/of gebreken, of bij betwisting hieromtrent, één (1) jaar na de factuurdatum, tenzij de wet voorziet in een kortere periode.

## **Artikel 11. Betalingsvoorwaarden**

*Aanvaarding Factuur- Betalingstermijn – Laattijdige Betaling - Schuldnovatie*

### **11.1 Aanvaarding Factuur**

Indien de Medecontractant binnen acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur van AERTSSEN LOGISTICS geen opmerkingen, klachten of protest uit, wordt de factuur geacht onherroepelijk en zonder voorbehoud te zijn aanvaard door de Medecontractant.



Klachten geuit acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur door de Medecontractant of later zijn niet ontvankelijk. Indien een gedeelte van de factuur wordt geprotesteerd, dient het protest duidelijk aan te geven welk deel van de factuur wordt geprotesteerd en op welk bedrag dit protest betrekking heeft. Hoewel de factuur ongeacht het protest integraal verschuldigd en opeisbaar blijft, verbindt de Medecontractant zich ertoe om bij een gedeeltelijk protest minstens het niet- geprotesteerde bedrag of het bedrag dat overeenstemt met het niet geprotesteerde deel, onmiddellijk te betalen in overeenstemming met de Algemene Voorwaarden, zonder dat deze betaling op enigerlei wijze afbreuk kan doen aan de verschuldigdheid en de opeisbaarheid van de andere delen en bedragen en aan de toepasselijkheid van de Algemene Voorwaarden hierop.

### 11.2 Betalingstermijn

In afwijking van artikel 6 van de toepasselijke ABAS/KVVBG-voorwaarden hierboven vermeld in art. 2.1, zijn de facturen van AERTSSEN LOGISTICS betaalbaar binnen de dertig (30) dagen na de factuurdatum.

### 11.3 Laattijdige Betaling

Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van de factuur :

- zijn alle bedragen verschuldigd aan AERTSSEN LOGISTICS, ook de bedragen die nog niet vervallen zijn, van rechtswege en zonder enige ingebrekestelling opeisbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling aanleiding geven tot toepassing van een verwijlinterest van 1% per maand vanaf de vervaldag, maandelijks van rechtswege, onmiddellijk en zonder aanmaning kapitaliseerbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling eveneens aanleiding geven tot een forfaitaire schadevergoeding van 10% op het nog te betalen saldo, met een minimum van 125 EUR. De toekenning van deze redelijke schadeloosstelling ad 10% sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit;
- is AERTSSEN LOGISTICS niet langer gehouden tot (verdere) uitvoering en kan zij alle leveringen onmiddellijk en zonder voorafgaande verwittiging opschorten;
- vervallen alle toegestane betalingsvoorwaarden en kan AERTSSEN LOGISTICS beslissen de overeenkomst enkel verder uit toe voeren onder de strikte voorwaarde dat de verschuldigde prijs volledig wordt vereffend vooraleer tot levering wordt overgegaan.

### 11.4 Schuldnovatie

Niettegenstaande elke insolventie, elke overdracht van schuldvorderingen, elke vorm van beslag en niettegenstaande enige samenloop zal AERTSSEN LOGISTICS schuldvergelijking dan wel schuldnovatie kunnen toepassen op de verplichtingen die AERTSSEN LOGISTICS ten overstaan van haar Medecontractant heeft, en die deze laatste op AERTSSEN LOGISTICS heeft. Aan dit recht wordt op geen enkele wijze afbreuk gedaan door de kennisgeving, dan wel betekening van een insolventie, overdracht van schuldvordering, elke vorm van beslag of enige samenloop.

### Artikel 12. Zekerheden

*Beschikingsrecht Goederen – Retentie en Pandrecht – Ondeelbare Schuldvordering*

### 12.1 Beschikingsrecht Goederen

De Medecontractant verklaart rechtsgeldig over alle te behandelen goederen te mogen beschikken alsook dat de goederen niet bezwaard zijn met een beslag. Indien de Goederen evenwel toch bezwaard blijken te zijn, zal de Medecontractant AERTSSEN LOGISTICS vrijwaren voor alle aanspraken en kosten door derden.

### 12.2 Retentie - en Pandrecht

AERTSSEN LOGISTICS kan een pand- en/of retentierecht kunnen uitoefenen op alle materiaal en/of Goederen die hij verzendt, transporteert, opslaat, of op enige wijze onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die zijn Medecontractant, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn. Niettegenstaande elke insolventie, elke overdracht van schuldvorderingen, elke vorm van beslag en niettegenstaande enige samenloop zal AERTSSEN LOGISTICS-schuldvergelijking dan wel schuldnovatie kunnen toepassen op de verplichtingen die AERTSSEN LOGISTICS ten overstaan van de Medecontractant heeft, en die deze laatste op AERTSSEN LOGISTICS heeft. Aan dit recht wordt op geen enkele wijze afbreuk gedaan door de kennisgeving, dan wel betekening van een insolventie, overdracht van schuldvordering, elke vorm van beslag of enige samenloop.

### Bijkomende Kosten gemaakt ten behoeve van de Goederen

In geval van niet nakoming van de betalingsvoorwaarden zoals voorzien onder artikel 11.3. waardoor AERTSSEN LOGISTICS zich dient te beroepen op de uitoefening van zijn pand - en/of retentierecht, dient de Medecontractant in te staan voor alle bijkomende kosten, zoals kosten van opslag, bewaarneming en staangelden.

### 12.3 Ondeelbare Schuldvordering

De verschillende schuldvorderingen van AERTSSEN LOGISTICS op de Medecontractant, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende opdrachten en op Goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering tot beloop waarvan AERTSSEN LOGISTICS al zijn rechten en voorrechten mag uitoefenen.

### Artikel 13. Verwerking van Persoonsgegevens

*GDPR – Verwerkingsverantwoordelijke – Rechtsgronden - Passende Maatregelen - Verantwoordelijkheid Medecontractant - Data Protection Notice - Rechten Databetrokkene*

### 13.1 GDPR

AERTSSEN LOGISTICS verbindt zich ertoe om de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming na te leven, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming ("GDPR") 2016/679 en ervoor te zorgen dat ook zijn personeel en onderaannemers deze wetgeving respecteren.

### 13.2 Verwerkingsverantwoordelijke

AERTSSEN LOGISTICS is verwerkingsverantwoordelijke en verzamelt en verwerkt de persoonsgegevens die AERTSSEN LOGISTICS van de Medecontractant ontvangt met het oog op de uitvoering van de overeenkomst, het klantenbeheer, de boekhouding, eventuele betwistingen en direct marketingactiviteiten.

### 13.3 Rechtsgronden

De rechtsgronden zijn de uitvoering van de overeenkomst, het vervullen van wettelijke en reglementaire verplichtingen en/of het gerechtvaardigd belang.

### 13.4 Passende Maatregelen

AERTSSEN LOGISTICS heeft passende maatregelen genomen teneinde de privacy en beveiliging van de persoonlijke data te garanderen.



AERTSSEN LOGISTICS geeft deze persoonsgegevens enkel door aan verwerkers, ontvangers en/of derden voor zover dit noodzakelijk is in het kader van voormelde doeleinden voor de verwerking.

### **13.5 Verantwoordelijkheid Medecontractant**

De Medecontractant draagt de verantwoordelijkheid voor de juistheid van de persoonsgegevens die hij aan AERTSSEN LOGISTICS bezorgt, garandeert over voldoende rechtsgrond te beschikken om de persoonsgegevens door te geven aan AERTSSEN LOGISTICS en verbindt er zich toe de Algemene Verordening Gegevensbescherming na te leven ten aanzien van de betrokkenen van wie de Medecontractant de persoonsgegevens heeft overgemaakt, evenals met betrekking tot alle mogelijke persoonsgegevens die de Medecontractant van AERTSSEN LOGISTICS en haar medewerkers zou ontvangen.

### **13.6 Data Protection Notice**

De Medecontractant verbindt zich om deze informatie omtrent de verwerking te bezorgen aan de betrokkenen inclusief verwijzing naar de Data Protection Notice.

### **13.7 Rechten Databetrokkene**

De Medecontractant bevestigt dat hij afdoende werd geïnformeerd over de verwerking van zijn persoonsgegevens en over zijn rechten op de inzage, verbetering, het wissen en bezwaar. Voor meer informatie: raadpleeg de Data Protection Notice op de website: <https://www.aertssen.be/nl/privacy/>.

### **Artikel 14. Verzekering**

Tenzij uitdrukkelijk met de Medecontractant anders overeengekomen, heeft AERTSSEN LOGISTICS geen enkele verplichting om zorg te dragen voor de verzekering van de goederen. De Medecontractant dient zelf voor een goederenverzekering te zorgen en verbindt zich ertoe om een verzekeringsovereenkomst te sluiten zonder vrijstelling en met afstand van verhaal door de verzekeraar ten voordele van AERTSSEN LOGISTICS voor alle schade ten gevolge van brand, ontploffing, blikseminslag en inslag door luchtvaartuigen. De Medecontractant zal zelf instaan voor de opruiming en verwijdering van de door brand beschadigde goederen.

### **Artikel 15. Vertrouwelijkheid**

Elke contractspartij die vertrouwelijke informatie van een andere contractspartij zou vernemen, zal deze informatie niet aan derden doorgeven behoudens schriftelijke toelating van de andere contractspartij. Dit ongeacht of deze informatie gebruikt wordt in het kader van de overeenkomst of daarbuiten.

### **Artikel 16. Vertaling Algemene Voorwaarden**

Deze Algemene Voorwaarden zijn oorspronkelijk opgemaakt in de Nederlandse taal. Ten aanzien van de vertalingen van onderhavige voorwaarden naar alle andere talen geldt, dat in geval van misverstanden omtrent de woordelijke en inhoudelijke betekenis, de strekking, draagwijdte en interpretatie van deze vertalingen, de Nederlandse tekst de basis vormt en de uitleg en interpretatie van de Nederlandse tekst prevaleert boven die van welke vertaling dan ook. Deze voorwaarden worden aan de opdrachtgever overgemaakt in het Nederlands, Frans of Engels, naar gelang de keuze van de opdrachtgever.

### **Artikel 17. Nietigheden**

Onwettigheid, ongeldigheid, nietigheid of onuitvoerbaarheid van een bepaling. Indien één of meer bepalingen van deze Algemene

Voorwaarden, om welke redenen dan ook, onwettig, ongeldig, nietig of onuitvoerbaar wordt verklaard, geheel of gedeeltelijk, zal deze onwettigheid, ongeldigheid, nietigheid of onuitvoerbaarheid zich niet uitbreiden tot de overige voorwaarden. In voorkomend geval, zullen de Partijen naar best vermogen en te goeder trouw onderhandelen om deze bepaling te vervangen door een wettige, geldige, niet-nietige en uitvoerbare bepaling met een gelijkaardige economische uitwerking.

### **Artikel 18. Toepasselijk Recht en Bevoegdheid**

*Toepasselijk recht - Bevoegde rechtbank*

#### **18.1 Toepasselijk Recht**

De overeenkomsten gesloten door AERTSSEN LOGISTICS en alle andere verbintenissen van AERTSSEN LOGISTICS zijn uitsluitend onderworpen aan het Belgisch recht.

#### **18.2 Bevoegde Rechtbank**

Enige en alle geschillen in verband met het sluiten, de geldigheid, de interpretatie en/of de uitvoering of beëindiging van de overeenkomsten zullen onderworpen zijn aan de exclusieve rechtsmacht en bevoegdheid van de Hoven en Rechtbanken te Antwerpen, Afdeling Antwerpen. De hoven en rechtbanken van Antwerpen, waar toepasselijk de afdeling Antwerpen daarvan, zullen bevoegd zijn om kennis te nemen van elke vordering die zou voortvloeien uit de door AERTSSEN LOGISTICS gesloten overeenkomsten en aangegane verbintenissen, onverminderd het recht van AERTSSEN LOGISTICS om zich tot een andere bevoegde rechter te wenden. Deze bevoegdheid is exclusief.