



ALGEMENE TRANSPORTVOORWAARDEN AERTSSEN TRANSPORT

(Versie 01/01/2022)

Definities

In deze Algemene Transportvoorwaarden van Aertssen Transport, hierna genoemd "Aertssen Transportvoorwaarden", hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

Afzender: de afzender is degene die de vervoerovereenkomst sluit met de Vervoerder; de Afzender wordt geacht dezelfde te zijn als de Opdrachtgever, tenzij de Afzender specifiek en nader wordt gespecificeerd;

Offerte: het document, uitgaande van Aertssen Transport, waarbij een Vrachtprijs wordt aangeboden voor het uitvoeren van een opdracht tot vervoer van Goederen over de weg;

Geadresseerde: de Partij aan wie de Vervoerder de Goederen dient af te leveren;

Goederen: de te vervoeren Goederen die door een derde zijn verpakt en doorgaans door een derde worden geladen en gelost in/uit de vrachtwagen;

Laadplaats: de Plaats waar de Vervoerder de Goederen dient op te halen en waar ze worden geladen door een derde. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld, ook al is hij zelf niet de Afzender;

Losplaats: de Plaats waar de Vervoerder de Goederen moet afleveren en/of waar de Goederen moeten worden gelost door een derde. Deze plaats moet door de Opdrachtgever exact en correct worden meegedeeld;

Ontvanger: de Partij die de Goederen in ontvangst neemt, soms dezelfde Partij als de Geadresseerde;

Opdrachtgever: de Partij die Aertssen Transport belast met het vervoeren van Goederen in het kader van de vervoersopdracht;

Orderbevestiging: document, uitgaande van Aertssen Transport, waarmee Aertssen Transport de aanvaarding van de Offerte bevestigt.

Overeenkomst: het geheel van afspraken, opdrachten, waarbij de rechten en verplichtingen vastgelegd zijn tussen de Opdrachtgever en Aertssen Transport met het oogmerk Goederen over de weg te vervoeren;

Verlader: de Partij die goederen vervoerd wil hebben. Vaak is dit dezelfde Partij als de Opdrachtgever van het vervoer, de producent van de Goederen, de Ladingbelanghebbende. Soms is de Verlader de Partij die de Goederen slechts laadt op de Laadplaats, al dan niet in opdracht van de Opdrachtgever;

Vervoerder: Aertssen Transport en/of de onderaannemer die door Aertssen Transport met de opdracht tot vervoer belast wordt in onderaanneming;

Vrachtbrieff: het document dat de overeenkomst tussen de Opdrachtgever van een zending (Verlader) en de Vervoerder van de betreffende zending documenteert.

Vrachtprijs: de vergoeding voor het vervoer gegeven op basis van de informatie ontvangen van de Opdrachtgever;

Artikel 1. Toepasselijkheid Transportvoorwaarden

Alle vervoersopdrachten door de Vervoerder, nationaal dan wel internationaal, worden beheerd door de bepalingen van het CMR – verdrag (Verdrag betreffende de overeenkomst tot het internationale vervoer van de goederen over de weg van 19 mei 1956, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 8 november 1962), de wet van 15 JULI 2013 betreffende het vervoer van goederen over de weg, alsmede door de algemene bepalingen en voorwaarden hieronder vermeld. Andersluidende voorwaarden en voorschriften van de Opdrachtgever, Verlader, Afzender dan wel Geadresseerde zijn niet van toepassing.

Het niet uitoefenen door Aertssen Transport van enig recht of verweermiddel dat haar in deze Aertssen Transportvoorwaarden

wordt verleend zal nooit kunnen worden geïnterpreteerd als een verzaking aan dit recht of verweermiddel.

Artikel 2. Overeenkomst

2.1 Offertes

De Offertes van Aertssen Transport gelden gedurende een (1) maand, tenzij anders vermeld op de Offerte. Offertes van Aertssen Transport gelden uitsluitend onder voorbehoud van beschikbaarheid van het nodige transportmaterieel en chauffeurs bij Aertssen Transport en/of haar onderaannemers.

2.2 Totstandkoming Overeenkomst

Een opdracht van de Opdrachtgever doet de Overeenkomst enkel ontstaan na aanvaarding door Aertssen Transport.

2.3 Uitvoering Overeenkomst

Aertssen Transport behoudt het recht voor het gehele vervoer of een deel ervan door onderaannemers te laten uitvoeren. Aertssen Transport is aansprakelijk voor de uitvoering van de Opdracht/Overeenkomst door haar onderaannemers, in dezelfde mate als zij zelf aansprakelijk zou zijn.

Aertssen Transport behoudt zich steeds het recht voor opdrachten te weigeren.

2.4 Bijzonder Belang van de Goederen en/of Hoge waarde van de Goederen

Aertssen Transport heeft geen enkele verplichting om zorg te dragen voor de cargoverzekerings van de Goederen. De Opdrachtgever/Afzender/Geadresseerde dient zelf voor een cargoverzekerings te zorgen. Enkel op expliciete aanvraag van de Opdrachtgever onderzoekt Aertssen Transport de mogelijkheid tot cargoverzekerings. Na het expliciete schriftelijk akkoord van de Opdrachtgever met de verschuldigde bijkomende premie en/of transportprijs, kan het bijzonder belang en/of bijzondere waarde van de Goederen opgenomen worden op de vrachtbrieff.

Artikel 3. Vrachtprijs

3.1 Vrachtprijs

De Vrachtprijs wordt vermeld in de Overeenkomst of Offerte en is exclusief BTW. Tenzij anders bepaald in de Overeenkomst of Offerte, omvat de Vrachtprijs alleen transporten die tijdens de normale werkweek worden uitgevoerd.

In de Vrachtprijs zijn twee (2) uur laden en twee (2) uur lossen inbegrepen in geval van nationaal transport en drie (3) uur laden en drie (3) uur lossen inbegrepen in geval van Internationaal transport (full load), tenzij anders overeengekomen.

Niet inbegrepen in de Vrachtprijs:

- vergoedingen voor laden en/of lossen, tenzij expliciet overeengekomen met de Opdrachtgever;
- haven- en kaaigelden;
- andere kosten van derden;
- en alle andere lasten, belastingen, taksen, heffingen of rechten – hierin inbegrepen maar niet beperkt tot de kilometerheffing en milieubijdrage – die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van het transport, in het geval dat deze kosten ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst of het afgeven van de Offerte nog niet gekend of van toepassing waren.



Aertssen Transport nv

Laageind 91

B-2940 Stabroek

T +32(0)3 561 09 70

F +32(0)3 561 09 78

info.transport@aertssen.be

www.aertssen.be

commissionair vervoerder 2086001

Voor prestaties op zaterdag, zon- en feestdagen wordt er een toeslag aangerekend:

+ 50% op zaterdag

+ 100% op zon - en feestdagen.

3.2 Aanpassing Vrachtprijs

De Vrachtprijs mag aangepast worden op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB (Instituut Weg transport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad en
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van diesel.

Deze prijsaanpassingen worden automatisch toegepast op lopende Overeenkomsten of afgegeven offertes en worden gefactureerd naast en boven op de initiële Vrachtprijs.

Artikel 4. Bijkomende Prestaties - Extra Kosten

4.1. Bijkomende prestaties

De prijzen in de Offertes en Overeenkomsten van Aertssen Transport zijn berekend op basis van normale uitvoeringsmogelijkheden en voor de opdracht beschreven in de Offerte/Overeenkomst. Bijkomende prestaties of prestaties ingevolge abnormale omstandigheden of moeilijkheden, al dan niet voorzienbaar, geven Aertssen Transport het recht om hiervoor een bijkomende vergoeding aan te rekenen.

Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, zijn de prijzen exclusief alle kosten, lasten, taksen of rechten die door de overheid of andere instanties gevorderd worden voor de uitvoering van de Overeenkomst, ongeacht of deze bij de sluiting van de Overeenkomst al gekend waren.

4.2 Supplementaire kosten

Alle onvoorzienbare kosten komen voor rekening van de Opdrachtgever. Deze kosten, zonder dat deze lijst volledig is, hebben betrekking op:

- douanerechten, (problemen met) douane of andere formaliteiten;
- hogere transportkosten;
- wacht- en immobilisatietijden;
- kosten door vertraging en/of laattijdige levering;
- (extra) bankkosten, veranderde wisselkoersen;
- en/of andere opgelegde heffingen/belastingen.

Deze supplementaire kosten kunnen afzonderlijk en nadien aangerekend worden aan de Opdrachtgever.

Leveringstermijnen, aankomst- en vertrekdata worden door de Vervoerder niet gegarandeerd, tenzij voorafgaandelijk en schriftelijk anders werd overeengekomen. De loutere vermelding door de Opdrachtgever van een leveringstermijn bindt de Vervoerder niet.

4.3 Wachturen

Wanneer de Vervoerder wordt geconfronteerd met bijkomende wachturen op de Laad - en/of Losplaats, die de uren zoals vermeld in art. 3.1 overstijgen ingevolge omstandigheden die niet aan de Vervoerder te wijten zijn, is de Opdrachtgever de Vervoerder een toeslag verschuldigd voor deze extra uren of wachturen.

Onder 'omstandigheden die niet aan de Vervoerder te wijten zijn', wordt o.m. verstaan:

- douanecontrole;
- ontbrekende of foutieve boekingsgegevens;
- wachttijd ingevolge niet beschikbaarheid van de Goederen;
- wachttijd ten gevolge van controle van de Goederen en/of vaststellen van eventuele schade;
- wachttijd ingevolge drukte op de laad-en/of losplaats.

Wachturen worden aangerekend aan een tarief van 100 Euro excl. BTW per begonnen uur, tenzij anders overeengekomen. Wachturen worden bewezen met alle middelen van recht en tijdsregistratie zoals o.m. GPS, tachograaf, boordcomputergegevens.

4.4 Weigering van de Goederen

Ingeval van weigering van de Goederen door de (vertegenwoordiger) van de Geadresseerde blijft de Vrachtprijs onverminderd verschuldigd door de Opdrachtgever.

Artikel 5. Betalingsvoorwaarden

5.1 Aanvaarding van de factuur

Indien de Opdrachtgever binnen acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur van Aertssen Transport geen opmerkingen, klachten of protest uit, wordt de factuur geacht onherroepelijk en zonder voorbehoud te zijn aanvaard door de Opdrachtgever. Klachten geuit acht (8) kalenderdagen na ontvangst van de factuur door de Opdrachtgever of later zijn niet ontvankelijk. Indien een gedeelte van de factuur wordt geprotesteerd, dient het protest duidelijk aan te geven welk deel van de factuur wordt geprotesteerd en op welk bedrag dit protest betrekking heeft. Hoewel de factuur ongeacht het protest integraal verschuldigd en opeisbaar blijft, verbindt de Opdrachtgever zich ertoe om bij een gedeeltelijk protest minstens het niet-geprotesteerde bedrag of het bedrag dat overeenstemt met het niet-geprotesteerde deel, onmiddellijk te betalen in overeenstemming met deze Aertssen Transportvoorwaarden, zonder dat deze betaling op enigerlei wijze afbreuk kan doen aan de verschuldigdheid en de opeisbaarheid van de andere delen en bedragen en aan de toepasselijkheid van de Aertssen Transportvoorwaarden hierop.

5.2 Deelbetalingen

Deelbetalingen worden eerst toegerekend op de inningskosten, vervolgens op het schadebeding, de vervallen interest en ten slotte op de openstaande hoofdsom, waarbij bij voorrang wordt toegerekend op de oudste openstaande hoofdsom.

Deze bepaling heeft geen betrekking op eventuele voorbehouden gemaakt op de Vrachtbrief. De afhandeling van eventuele claims staat volledig los van de betaling van de vervoersopdrachten.

5.3 Betalingstermijn

De facturen van Aertssen Transport zijn contant betaalbaar binnen de dertig (30) dagen na de factuurdatum, ter zetel van Aertssen Transport, tenzij expliciet anders overeengekomen.

Alle eventuele betalingskosten, bankkosten of -provisies zijn ten laste van de Opdrachtgever.

5.4 Laattijdige Betaling

Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van de factuur:

- zijn alle bedragen verschuldigd aan Aertssen Transport, ook de bedragen die nog niet vervallen zijn, van rechtswege en zonder enige ingebrekestelling opeisbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling aanleiding geven tot toepassing van een verwijlinterest van 1% per maand vanaf de vervaldag, maandelijks van rechtswege, onmiddellijk en zonder aanmaning kapitaliseerbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder ingebrekestelling eveneens aanleiding geven tot een forfaitaire schadevergoeding van 10% op het nog te betalen saldo, met een minimum van 125 EUR. De toekenning van deze redelijke schadeloosstelling ad 10% sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit;
- is Aertssen Transport niet langer gehouden tot (verdere) uitvoering en kan zij alle leveringen onmiddellijk en zonder voorafgaande verwittiging opschorten zonder enige schadevergoeding voor de Opdrachtgever;



English version upon request – Version française sur demande – Deutsche Version auf Anfrage

btw BE 0416 893 726
Antwerpen

KBC BE46 4090 5128 3136
BIC KBC KREDBEBB

ING BE65 3630 0775 5996
BIC ING BBRUBEBB

FORTIS BE24 2200 5998 5038
BIC FORTIS GEBABEBB

BELFIUS BE76 0688 9318 2895rpr
BIC BELFIUS GKCCBEBB



Aertssen Transport nv

Laageind 91

B-2940 Stabroek

T +32(0)3 561 09 70

F +32(0)3 561 09 78

info.transport@aertssen.be

www.aertssen.be

commissionair vervoerder 2086001

- vervallen alle toegestane betalingsvoorwaarden en kan Aertssen Transport beslissen de Overeenkomst enkel verder uit te voeren onder de strikte voorwaarde dat de verschuldigde prijs volledig wordt vereffend vooraleer tot levering wordt overgegaan.

Artikel 6. Beëindiging van de Overeenkomst

6.1 Meldingsplicht

De Opdrachtgever meldt onmiddellijk en schriftelijk aan Aertssen Transport elk feit of omstandigheid zoals hieronder beschreven die Aertssen Transport het recht zou kunnen geven om de Overeenkomst te beëindigen.

6.2 Samenloop en onvermogen

In geval van overlijden, aanvraag of vordering tot of vaststelling van faillissement, aanstelling van een voorlopig bewindvoerder of gerechtsmandataris, verzoek tot opschorting of gerechtelijke herstructurering, gerechtelijke reorganisatie, onbekwaam verklaring, elke gelijkaardige toestand of procedure, vereffening, bewarend of uitvoerend beslag, of elke andere vorm van samenloop van schuldeisers die de Opdrachtgever treft of elke andere indicatie van kennelijk of dreigend onvermogen van de Opdrachtgever, heeft Aertssen Transport het recht de Overeenkomst te beëindigen, zulks zonder enige vergoeding voor de Opdrachtgever.

Dergelijke beëindiging wordt aan de Opdrachtgever of aan zijn rechtsopvolgers schriftelijk gemeld.

6.3 Netting

In overeenstemming met de bepalingen van art. 14 en 15 van de Wet op de Financiële Zekerheden van 15 december 2004 (WFZ), verklaren Partijen zich akkoord met het principe van 'netting' in het geval van een insolventieprocedure, beslag of enige andere vorm van samenloop. In voorkomend geval zullen Partijen van rechtswege alle actuele bestaande en toekomstige schulden ten opzichte van elkaar compenseren en verrekenen.

Deze schuldvergelijking zal in elk geval tegenstelbaar zijn aan de curator en de overige samenlopende schuldeisers, die zich dus niet zullen kunnen verzetten tegen de door Partijen doorgevoerde schuldvergelijking.

6.4 Kosten bij Annulering

Bij annulering van een opdracht door de Opdrachtgever, zal de Opdrachtgever steeds alle reeds door de Vervoerder gemaakte kosten integraal vergoeden.

Indien de Opdrachtgever een opdracht annuleert

- op de werkdag vóór de dag waarop de Goederen zouden worden opgeladen,
- op deze dag zelf,
- of op enige kalenderdag tussen beide dagen,

is Aertssen Transport gerechtigd op 70% van de totale prijs.

Indien de Opdrachtgever de opdracht annuleert terwijl de Vervoerder al onderweg is naar de Laadplaats of de Goederen al geladen zijn, dan is de volledige prijs verschuldigd.

Artikel 7. Operationeel

7.1 Laden & Lossen

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin, komen partijen uitdrukkelijk overeen dat de belading en lossing gebeurt door de Afzender, resp. de geadresseerde. In de mate dat de Vervoerder/chauffeur door de Afzender of de Geadresseerde verzocht wordt om deze daden te stellen, gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de Afzender, resp. de Geadresseerde. De Vervoerder draagt geen enkele

aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

7.2 Stuwning

Behoudens schriftelijke vermelding in andere zin en voor zover dit mogelijk en/of noodzakelijk is, wordt de stuwning uitgevoerd door de Vervoerder op basis van de instructies van de Afzender of Verlader die conform de geldende wetgeving in functie van het traject worden gegeven.

7.3 Incorrecte/onvolledige Informatie – Ongeschikt Voertuig

Indien het door Vervoerder aangewende voertuig of de gehanteerde stuwning ongeschikt blijkt omdat er incorrecte of onvolledige informatie werd meegedeeld door de Afzender of Verlader of wanneer de transportverpakking niet stevig genoeg blijkt om een correcte ladingzekering mogelijk te maken, zullen de kosten en schaden hierdoor ontstaan integraal ten laste van de Afzender/Opdrachtgever voor het vervoer vallen.

7.4 Aflevering van de Goederen - Verplaatsingen

Indien er geen duidelijke plaats werd overeengekomen, gebeurt de aflevering aan de drempel of aan de kaai van de gebouwen.

De verplaatsing van het voertuig binnen het terrein van de Afzender, Verlader of Geadresseerde gebeurt geheel op instructie en onder verantwoordelijkheid van die laatsten. De Vervoerder kan zich evenwel verzetten tegen deze instructies indien de plaatselijke omstandigheden naar zijn overtuiging zijn voertuig of de lading in gevaar brengen.

Indien er geen bevoegde ter plaatse is op het afgesproken ogenblik van de aflevering, wordt de Vervoerder geïnstrueerd om het te leveren goed ter plaatse te lossen, waarna de aflevering door de Vervoerder gecommuniceerd wordt aan de Afzender/Opdrachtgever en die laatste wordt geacht om deze aflevering zonder enig voorbehoud te hebben aanvaard.

7.5 Containers

Indien de Goederen op of in een container staan, zal de Vervoerder enkel de container bevestigen op de vrachtwagen onder gezag en toezicht van de Afzender. Er kunnen van de Vervoerder geen andere werkzaamheden worden gevraagd en aan de Vervoerder kan onder meer niet worden gevraagd:

- de container te laden of te lossen,
- de lading vast of los te maken,
- het zeil van een open top container vast of los te maken,
- of bij een flat-rack de voor- en achterkanten recht op te zetten of plat te leggen.

7.6 Overbelading

Behoudens ingeval de Afzender uitdrukkelijk aan de Vervoerder heeft gevraagd om het brutogewicht van de lading te controleren in de zin van art. 8 lid 3 CMR, blijft de Opdrachtgever/Afzender verantwoordelijk voor elke overlading, zelfs overlading per as, welke tijdens het transport wordt vastgesteld. De Afzender zal alle daaruit ontstane kosten vergoeden, met inbegrip van schade door immobilisatie van het voertuig en alle eventuele boetes of andere gerechtskosten die hieruit zouden kunnen voortvloeien.

Artikel 8. Verplichtingen van de Opdrachtgever

8.1 Wettelijke Verplichtingen

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om opdrachten te geven conform de diverse wettelijke bepalingen van toepassing op ladingbehandeling en/of het vervoer in kwestie en dienaangaande de Vervoerder te vrijwaren voor alle nadelige gevolgen die deze opdrachten voor de Vervoerder zouden kunnen hebben in het geval wettelijke voorschriften niet zouden zijn nageleefd, inbegrepen de

English version upon request – Version française sur demande – Deutsche Version auf Anfrage





boetes, navorderingen, bijbetalingen en borgstellingen gesteund op de economische en douanereglementering.

8.2 Verplichte Informatie

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe om bij het geven van de opdracht aan Aertssen Transport, alle informatie en documenten die noodzakelijk en nuttig zijn, tijdig en schriftelijk vóór de uitvoering van de opdracht aan Aertssen Transport te verstrekken, zoals onder meer doch niet beperkend:

- de juiste en nauwkeurige omschrijving van de Goederen: onder meer soort, aantal, gewicht, toestand en gevarenklasse;
- de aard van de laadeenheid;
- de massa van de lading/Goederen en elke laadeenheid;
- de positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het middel ligt;
- de buitenafmetingen van elke laadeenheid;
- de beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast;
- de wrijvingsfactor van de Goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO;
- alle aanvullende informatie die vereist is voor de correcte ladingzekering en het respecteren van de maximaal toelaatbare massa en aslasten van het voertuig;
- alle onderrichtingen en alle beperkingen in verband met de bescherming, de behandeling of het verblijf van de Goederen en de uitvoering van de opdracht in het algemeen;
- alle onderrichtingen met betrekking tot de bescherming van de aangestelden.

8.3 Vereisten betreffende de Goederen

De Opdrachtgever stelt de te vervoeren Goederen ter beschikking van de Vervoerder op de overeengekomen Laadplaats en tijdstip. De Opdrachtgever draagt verder de volledige verantwoordelijkheid om de Goederen (1) te voorzien van alle noodzakelijke merken in verband met hun karakteristieken, (2) van deugdelijk verpakkingsmateriaal, tenzij het gebruikelijk is de Goederen niet te verpakken, (3) van hijs-, aanslag-, vijzel- en slooppunten dewelke voldoende stevig, duurzaam en praktisch dienen te zijn voor de behandeling, het vervoer en de opslag en (4) de Goederen vooraf te controleren zodat zij tijdens de behandeling, het vervoer of de opslag geen (milieu)schade kunnen veroorzaken.

8.3.1 Indien er onderweg toch een lek of schade zou ontstaan, zal de Opdrachtgever de eventuele opruimkosten en/of boetes integraal moeten dragen. De gegevens en de documenten verstrekt aan Aertssen Transport/de Vervoerder binden Aertssen Transport/de Vervoerder op generlei wijze voor zover zij hun juistheid redelijkerwijze niet heeft kunnen nagaan.

8.3.2 Met betrekking tot behandeling en vervoer van gevaarlijke Goederen, dient de Opdrachtgever strikt de volgende regels na te leven:

- aanduiding van deze Goederen volgens de toepasselijke voorschriften, in het bijzonder de gevarenklasse;
- voorafgaande schriftelijke kennisgeving van de aard van het gevaar en eventuele te nemen voorzorgsmaatregelen;
- overhandiging van de bij de gevarengoedkaarten ADR/ADNR (wegvervoer en scheepvaart) bijbehorende bescheiden aan Aertssen Transport of haar lasthebbers uiterlijk bij de inontvangstname van de Goederen en/of containers.

Indien Goederen waarvan het gevaarlijke karakter niet werd meegedeeld, tussen de inontvangstname en de aflevering, een gevaar vormen voor het vervoermiddel, de terminal, aangestelden of derden,

kan Aertssen Transport en haar onderaannemers, alle nuttige maatregelen t.o.v. de container en haar inhoud treffen om dit gevaar ongedaan te maken zonder dat de Opdrachtgever recht heeft op enige schadevergoeding. De hiermee gepaard gaande kosten zijn ten laste van de Opdrachtgever die tot betaling van de overeengekomen Vrachtprijs gehouden blijft;

8.3.3 de Goederen moeten proper zijn en er mogen geen loshangende onderdelen aanwezig zijn; als de Goederen uit zelfrijdende machines bestaan, moeten deze Goederen zich in goede staat bevinden, vlot gestart en gereden kunnen worden, over een degelijke rem en handrem beschikken en voldoende van brandstof voorzien zijn om geladen en gelost te worden. Indien de machine niet start of niet over voldoende brandstof beschikt, zal dat - indien mogelijk - door de Vervoerder voorzien worden. De kosten hiervan, alsook alle overige kosten die daarmee samenhangen worden aan de Opdrachtgever doorgerekend;

8.3.4 statische Goederen, d.i. geen rollend materieel, zullen steeds door de zorgen van de Opdrachtgever, de Afzender of de Geadresseerde geladen of gelost worden zonder enige assistentie van de Vervoerder, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen. Bij de belading of lossing van statische Goederen zal door de Opdrachtgever, de Afzender of de Geadresseerde, werktuigen (heftruck, kraan, portaalkraan, e.d.) gebruikt worden die voldoen aan alle eisen inzake veiligheid. Deze werktuigen zullen dan ook bediend worden door mensen die voldoende voor deze taak zijn opgeleid;

8.3.5 de Opdrachtgever is aansprakelijk voor verliezen, schade, opruimkosten, kosten of andere nadelen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van één of meerdere inbreuken op voorgaande verplichtingen. De Opdrachtgever vrijwaart Aertssen Transport/de Vervoerder voor vorderingen en stelt Aertssen Transport/de Vervoerder schadeloos voor de door haar geleden schade, verliezen en kosten die zouden voortkomen uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen, zelfs indien de inbreuk te wijten is aan derden.

8.4 Maximum Laadgewicht

Het is de Opdrachtgever verboden de Vervoerder aan te sporen of onder druk te zetten om de voertuigen zwaarder te beladen dan het wettelijk toegestane maximumlaadgewicht, niet conform de toepasselijke wetgeving te laden en/of Goederen te laten transporteren die niet geschikt zijn voor een transport.

8.5 Vereisten betreffende de Laad- en Losplaats

De Opdrachtgever staat in voor de onbelemmerde toegang van Vervoerder en haar aangestelden tot de Laad- en Losplaats. De Opdrachtgever staat ervoor in dat de Laad- en Losplaats in alle opzichten veilig, geschikt en steeds toegankelijk is voor al het materieel noodzakelijk voor de behandeling en het transport van de Goederen, zelfs in geval van hoge gronddrukken.

Dit houdt onder meer, maar niet uitsluitend, het volgende in:

- de Laad- en Losplaats moet vlak, ruim en voldoende verhard zijn;
- bij de belading van een nachttransport zal de chauffeur een veilige plek toegewezen krijgen waar de chauffeur kan wachten tot het transport kan of mag vertrekken;

De Vervoerder is niet gehouden tot een voorafgaandelijk onderzoek van de Laad- en Losplaats en dergelijk voorafgaandelijk onderzoek, indien het niettemin plaatsvindt, bevrijdt de Opdrachtgever niet van zijn aansprakelijkheid in verband met de slechte staat van de Laad- of Losplaats.



Aertssen Transport nv

Laageind 91

B-2940 Stabroek

T +32(0)3 561 09 70

F +32(0)3 561 09 78

info.transport@aertssen.be

www.aertssen.be

commissionair vervoerder 2086001

8.6 Assistentie bij het Laden

Indien de Vervoerder assistentie verleent om de Goederen te laden of te lossen, zal deze assistentie ENKEL gebeuren na voorafgaandelijke expliciete opdracht daartoe door de Opdrachtgever én gebeurt dit onder uitdrukkelijk toezicht, controle en verantwoordelijkheid van de Afzender, resp. de Geadresseerde. De Vervoerder draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door, en/of tijdens belading en lossing.

Artikel 9. Instructies

Tenzij er een schriftelijk akkoord is conform artikel 2, kunnen aangestelden/chauffeurs geen enkele instructie of aangifte aanvaarden die Aertssen Transport / de Vervoerder verbindt buiten de voorziene perken voor wat betreft:

- de waarde van de Goederen die moeten dienen als referentie in geval van volledig of gedeeltelijk verlies, of nog van beschadiging (art. 23 en 25 CMR);
- de afleveringstermijnen (art. 19 CMR)
- de remboursementsinstructies (art. 21 CMR);
- een bijzondere waarde (art. 24 CMR) of een bijzonder belang bij de aflevering (art. 26 CMR);
- instructies of verklaringen met betrekking tot de gevaarlijke Goederen (A.D.R.) of Goederen die het voorwerp uitmaken van een bijzondere reglementering.

Artikel 10. Zekerheden

10.1 Beschikking

De Opdrachtgever bevestigt dat de Goederen die aan Aertssen Transport/de Vervoerder worden toevertrouwd zijn eigendom zijn, minstens dat hij over de Goederen mag beschikken en dat deze niet bezwaard zijn met enigerlei beslag. Indien de Goederen evenwel toch bezwaard blijken te zijn, zal de Opdrachtgever Aertssen Transport/de Vervoerder vrijwaren voor alle aanspraken en kosten door derden.

10.2 Retentie- en Pandrecht

Aertssen Transport kan een retentie- en/of pandrecht uitoefenen op alle materiaal en/of Goederen die Aertssen Transport/de Vervoerder verzendt, transporteert, opslaat, of op enige wijze onder zich heeft, en dit tot dekking van alle sommen die de Opdrachtgever, uit welke oorzaak dan ook verschuldigd is of verschuldigd zal zijn.

Bijkomende kosten gemaakt ten behoeve van de Goederen

In geval van niet nakoming van de betalingsvoorwaarden zoals voorzien onder artikel 5.3 waardoor Aertssen Transport zich dient te beroepen op de uitoefening van zijn retentie- en/of pandrecht, dient de Opdrachtgever in te staan voor alle bijkomende kosten, zoals kosten van opslag, bewaarneming en staangelden.

10.3 Ondeelbare schuldvordering

De verschillende schuldvorderingen van Aertssen Transport tegen de Opdrachtgever, zelfs indien zij betrekking hebben op verschillende zendingen en op Goederen die niet meer in zijn bezit zijn, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering ten belope waarvan Aertssen Transport al zijn rechten en voorrechten mag uitoefenen.

Artikel 11. Aansprakelijkheid van de Opdrachtgever

11.1 Tijdige en deugdelijke uitvoering

De Opdrachtgever blijft steeds zelf verantwoordelijk/aansprakelijk voor de deugdelijke, tijdige en volledige uitvoering van zijn verbintenissen volgens de Overeenkomst, de contractuele documenten en de toepasselijke wet- en regelgeving, zowel ten aanzien van Aertssen Transport / de Vervoerder als ten aanzien van derden.

11.2 Claims van derden

De Opdrachtgever vergoedt Aertssen Transport integraal de volledige schade, winstderving en alle overige nadelige gevolgen, voorzienbaar

of onvoorzienbaar, die Aertssen Transport en/of haar onderaannemers ondergaan of ondervinden en die rechtstreeks of onrechtstreeks gegrond zijn op fouten, vertragingen en overige contractuele wanprestaties toerekenbaar aan de Opdrachtgever. De Opdrachtgever dient Aertssen Transport en/of haar onderaannemers te vrijwaren voor alle rechtstreekse en onrechtstreekse gevolgen indien de Goederen, de behandeling of het vervoer van de Goederen schade berokkenen aan derden of aan Aertssen Transport of haar aangestelden.

De Opdrachtgever vrijwaart Aertssen Transport en/of haar onderaannemers tegen alle vorderingen van derden tot vergoeding van schade dewelke door de Goederen of door het transport van de Goederen aan derden wordt berokkend. Hij vrijwaart tevens de met Aertssen Transport verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 1:20 van het Wetboek op de Vennootschappen en Verenigingen, alsmede hun respectievelijke bestuurders, vertegenwoordigers, aangestelden of uitvoeringsagenten, tegen elke vordering van derden naar aanleiding van schade veroorzaakt door een contractuele tekortkoming van de Opdrachtgever, door zijn personeel, door de Goederen of door het transport van de Goederen.

Vrijwillige tussenkomst

Indien Aertssen Transport en/of haar onderaannemers door derden wordt aangesproken voor zaken die verband kunnen houden met de Goederen, de behandeling of het transport van de Goederen, zal de Opdrachtgever op eerste verzoek van Aertssen Transport als partij vrijwillig tussenkomen in het geding, ongeacht of dit geding aanhangig is voor een rechtbank of (een) arbiter(s), en dit zelfs indien reeds een procedure tussen Aertssen Transport en de Opdrachtgever loopt.

11.3 Boetes

In het geval een administratieve overheidsdienst of rechtbank Aertssen Transport en/of haar onderaannemers aansprakelijk acht in diens hoedanigheid van "Opdrachtgever", "Verlader", "Vervoerder" en/of "Verzender" in de zin van de Wet van 15 juli 2013 betreffende het Goederenvervoer over de Weg en van het KB van 27 juli 2017 (meer bepaald art. 3 §3) en dienvolgens Aertssen Transport en/of haar onderaannemers strafrechtelijke geldboetes en/of administratieve boetes oplegt, is de Opdrachtgever verplicht om Aertssen Transport en/of haar onderaannemers integraal te vrijwaren voor dergelijke strafrechtelijke geldboetes en administratieve boetes wanneer dat alle bij wet bepaalde nodige ladinginformatie niet op voorhand werd verstrekt aan Aertssen Transport en/of haar onderaannemers of wanneer foutieve ladinginformatie door de Opdrachtgever aan de Vervoerder werd verstrekt.

Artikel 12. Aansprakelijkheid van de Vervoerder

12.1 CMR Aansprakelijkheid

Aertssen Transport is aansprakelijk conform de bepalingen van het CMR Verdrag voor verlies en schade, toegebracht aan Goederen die deel uitmaken van de vervoersopdracht, veroorzaakt door de toerekenbare schuld van Aertssen Transport en/of diens onderaannemer(s). De aansprakelijkheid van Aertssen Transport is beperkt tot een bedrag van 8,33 SDR per ontbrekende of beschadigde kilogram brutogewicht lading.

12.2 Overmacht

De Vervoerder kan zich enkel bevrijden van zijn contractuele verplichtingen door een beroep op overmacht, voor zover dit beroep geen betrekking heeft op verplichtingen die onder het bereik van het CMR Verdrag vallen.

Onder "overmacht" wordt verstaan:

hinder of schade rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt door kaping, inbeslagname, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg is van de hiervoor opgesomde gebeurtenissen,

English version upon request – Version française sur demande – Deutsche Version auf Anfrage





Aertssen Transport nv

Laageind 91

B-2940 Stabroek

T +32(0)3 561 09 70

F +32(0)3 561 09 78

info.transport@aertssen.be

www.aertssen.be

commissionair vervoerder 2086001

alsook de gevolgen ervan en iedere poging daartoe, verbeurdverklaring, inbezitting door toldiensten of door een erkende of niet erkende overheid, smokkel, verboden- of sluikehandel, storm, mist, bliksem (inslag), overstroming, hoog of laag water, vorst, bevriezing, ijsgang, (gevaar van) (burger)oorlog, revolutie, burgerlijke en politieke onrust, terreurdaden, overheidsmaatregelen, oproer, sabotage, staking, lock-out, stoornissen in het verkeer, gebrek aan arbeidskrachten, epidemie, pandemie, quarantaine, ziekte van personeel, brand, explosie, verzakking, instorting, wateroverlast, sluiting der dooibarelen, sluiting of oponthoud bij grensposten, oponthoud in stations, douaneposten, luchthaven of toldiensten e.d., onvoorzienbare defecten aan de vervoersmiddelen, diefstal, vandalisme en daden van derden, achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens enz. wanneer deze omstandigheden onoverkomelijk zijn en het goed verloop van de overeenkomst onmogelijk maken.

Wanneer is aangetoond dat de schade een gevolg heeft kunnen zijn van een of meer van de hierboven vermelde omstandigheden, wordt vermoed dat deze daarvan de oorzaak is of zijn.

12.3 Vertragingsschade

In geval van vertraging, indien de Opdrachtgever bewijst, dat daardoor schade is ontstaan, is de Vervoerder gehouden voor deze schade een vergoeding te betalen, die niet meer kan bedragen dan de vrachtprijs.

12.4 Opslag

In geval van niet transport-gerelateerde opslag van Goederen in depot door de Vervoerder, is deze niet aansprakelijk in geval van diefstal met braak en/of geweld, brand, ontploffing, bliksem, inslag van luchtvaartuigen, waterschade, eigen gebrek van de Goederen en hun verpakking, verborgen gebreken en overmacht. De aansprakelijkheid bedraagt in elk geval een maximumbedrag van 8,33 speciale trekingsrechten (S.T.R.) per kilogram verloren of beschadigde Goederen met het absoluut maximum van 25.000 euro per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schadeoorzaak. De Vervoerder is niet aansprakelijk voor enige indirecte schade, waaronder economisch verlies, gevolgschade of immateriële schade.

Artikel 13. Bescherming Persoonsgegevens

13.1 GDPR

Aertssen Transport verbindt zich ertoe om de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming na te leven, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming ("GDPR") 2016/679 en ervoor te zorgen dat ook zijn personeel en onderaannemers deze wetgeving respecteren.

13.2 Verwerking Persoonlijke Data

Aertssen Transport verzamelt en verwerkt de persoonsgegevens die Aertssen Transport van de Opdrachtgever ontvangt met het oog op de uitvoering van de overeenkomst, het klantenbeheer, de boekhouding, eventuele betwistingen en direct marketingactiviteiten.

13.3 Rechtsgrond

De rechtsgronden zijn de uitvoering van de overeenkomst, het vervullen van wettelijke en reglementaire verplichtingen en/of het gerechtvaardigd belang.

13.4 Passende Maatregelen

Aertssen Transport heeft passende maatregelen genomen teneinde de privacy en beveiliging van de persoonlijke data te garanderen. Aertssen Transport geeft deze persoonsgegevens enkel door aan verwerkers, ontvangers en/of derden voor zover dit noodzakelijk is in het kader van voormelde doeleinden voor de verwerking.

13.5 Verantwoordelijkheid Opdrachtgever

De Opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de juistheid van de persoonsgegevens die hij aan Aertssen Transport bezorgt, garandeert over voldoende rechtsgrond te beschikken om de persoonsgegevens door te geven aan Aertssen Transport en verbindt er zich toe de Algemene Verordening Gegevensbescherming na te leven ten aanzien van de betrokkenen van wie de Opdrachtgever de persoonsgegevens heeft overgemaakt, evenals met betrekking tot alle mogelijke persoonsgegevens die de Opdrachtgever van Aertssen Transport en haar medewerkers zou ontvangen.

13.6 Data Protection Notice

De Opdrachtgever verbindt zich om deze informatie omtrent de verwerking te bezorgen aan de betrokkenen inclusief verwijzing naar de Data Protection Notice.

13.7 Rechten Databetrokkenen

De Opdrachtgever bevestigt dat hij afdoende werd geïnformeerd over de verwerking van zijn persoonsgegevens en over zijn rechten op de inzage, verbetering, het wissen en bezwaar. Voor meer informatie: raadpleeg de Data Protection Notice op de website: <https://www.aertssen.be/nl/privacy/>.

Artikel 14. Vertaling Transportvoorwaarden

Deze Transportvoorwaarden zijn oorspronkelijk opgemaakt in de Nederlandse taal. Ten aanzien van de vertalingen van onderhavige voorwaarden naar alle andere talen geldt, dat in geval van misverstanden omtrent de woordelijke en inhoudelijke betekenis, de strekking, draagwijdte en interpretatie van deze vertalingen, de Nederlandse tekst de basis vormt en de uitleg en interpretatie van de Nederlandse tekst prevaleert boven die van welke vertaling dan ook. Deze voorwaarden worden aan de Opdrachtgever overgemaakt in het Nederlands, Frans of Engels, naar gelang de keuze van de Opdrachtgever.

Artikel 15. Geschillen

15.1 Toepasselijk Recht

Op deze Aertssen Transportvoorwaarden, op alle overeenkomsten gesloten tussen de Opdrachtgever en Aertssen Transport alsook op alle andere verbintenissen van de Opdrachtgever en Aertssen Transport is uitsluitend het Belgisch recht van toepassing.

15.2 Bevoegde Rechtbanken

Met betrekking tot rechtsvorderingen en geschillen betreffende onder meer het sluiten, de geldigheid, de interpretatie en/of de uitvoering of beëindiging van de overeenkomsten tussen de Opdrachtgever en Aertssen Transport zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen, Afdeling Antwerpen bevoegd, waarnaast ook – in geval van rechtsgedingen waarop het CMR-Verdrag van toepassing is – de rechtbanken vermeld in art. 31, lid 1 littera a en b van het CMR-Verdrag (internationale) bevoegdheid hebben. Niettegenstaande bovenstaande bepaling, heeft Aertssen Transport ook het recht om de vordering of het beroep voor de rechtbank van de plaats waar de gedaagde zijn zetel heeft, te brengen.

Artikel 16. Nietigheid

Indien één of meer bepalingen van deze algemene voorwaarden, om welke redenen dan ook, onwettig, ongeldig, nietig of onuitvoerbaar wordt verklaard, geheel of gedeeltelijk, zal deze onwettigheid, ongeldigheid, nietigheid of onuitvoerbaarheid zich niet uitbreiden tot de overige voorwaarden. In voorkomend geval, zullen de Partijen naar best vermogen en te goeder trouw onderhandelen om deze bepaling te vervangen door een wettige, geldige, niet-nietige en uitvoerbare bepaling met een gelijkaardige economische uitwerking.

English version upon request – Version française sur demande – Deutsche Version auf Anfrage





Aertssen Transport nv

Laageind 91

B-2940 Stabroek

T +32(0)3 561 09 70

F +32(0)3 561 09 78

info.transport@aertssen.be

www.aertssen.be

commissionair vervoerder 2086001

EXCEPTIONEEL TRANSPORT

Indien Aertssen Transport door de Opdrachtgever verzocht wordt om een exceptioneel transport uit te voeren, gelden onderstaande bepalingen in aanvulling op de voorgaande transportvoorwaarden:

Artikel 1. Opdracht tot exceptioneel vervoer

1.1 Taakverdeling

De Opdrachtgever en Aertssen Transport zijn verplicht in gezamenlijk overleg vast te stellen wie zorg draagt voor:

- montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren Goederen;
- het opstellen van het stuw- en siorplan, waarin onder andere de bevestigingspunten op lading en voertuig zijn aangegeven;
- het markeren van de in dit artikel aangegeven bevestigingspunten alsmede de hijspunten en het zwaartepunt;
- het laden en/of lossen van de te vervoeren zaken;
- het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
- het vervaardigen op maat dan wel het ter beschikking stellen van de voor het transport noodzakelijke hulpmiddelen;
- het afdekken van de lading;
- de verzekering.

1.2 Geen afspraken

Indien omtrent bovenstaande werkzaamheden geen nadere afspraken zijn gemaakt, draagt de Opdrachtgever zorg voor:

- montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren Goederen;
- het aangeven en markeren van mogelijke bevestigingspunten op de lading alsmede de hijspunten en het zwaartepunt zodat de Vervoerder in staat is de vereiste hulpmiddelen, ontheffingen en begeleiding te bepalen en/of te realiseren;
- het laden en/of lossen van de te vervoeren Goederen;
- alle informatie tijdig over te maken in verband met eventuele obstakels ter plaatse van het losadres.

en draagt Aertssen Transport zorg voor:

- het opstellen van het stuw - en siorplan, waarin onder andere de bevestigingspunten op het voertuig zijn aangegeven;
- het markeren van de in dit artikel aangegeven bevestigingspunten op het voertuig;
- het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
- het op maat maken en/of ter beschikking stellen van de voor het exceptioneel transport noodzakelijke hulpmiddelen;
- het op verzoek van de Opdrachtgever afdekken van de lading.

Artikel 2. Verplichtingen van Aertssen Transport/de Vervoerder

Aertssen Transport/de Vervoerder is verplicht:

- het noodzakelijke vooronderzoek te verrichten;
- tijdig zorg te dragen voor de vereiste ontheffingen en begeleiding en de Opdrachtgever onmiddellijk te informeren ingeval van een dreigende vertraging in deze;
- overeenkomstig de voorwaarden van de ontheffing te handelen;
- het vervoermiddel en/of lading te voorzien van de wettelijk of de vereiste markeringen door de ontheffing verlenende instantie;
- in te staan voor het materiaal waarvan hij zich bedient alsmede vakbekwaam personeel in te zetten;
- de Opdrachtgever te informeren indien zich tijdens het transport zodanige onregelmatigheden voordoen waardoor het transport ernstig belemmerd wordt;

Aertssen Transport zal naast de overeengekomen Vrachtprijs de bijkomende kosten specificeren van:

- het verkrijgen van de wettelijk noodzakelijke specifieke ontheffingen;
- de wettelijk vereiste (politie-)begeleiding;

- het noodzakelijk vooronderzoek ten behoeve van het vaststellen van de te volgen transportroute;
- het huren of inzetten van voor het laden en/of lossen noodzakelijke hulpmaterieel zoals kranen en hijswerktuigen;
- de speciaal vervaardigde dan wel ter beschikking gestelde hulpmiddelen;
- de retourvracht betreffende hulpmiddelen van de Vervoerder;
- de uitvoering van nadere niet eerder overeengekomen instructies van de Opdrachtgever;
- verzekeringen inzake het individuele transport.

Artikel 3. Aansprakelijkheid Aertssen Transport

Artikel 12.1 van de Transportvoorwaarden geldt onverkort wat de aansprakelijkheid van Aertssen Transport aangaat.

In geval van vertraging, indien de Opdrachtgever bewijst, dat daardoor schade is ontstaan, is de Vervoerder gehouden deze schade te vergoeden. De schadevergoeding kan echter niet meer bedragen dan maximaal 20% van de Vrachtprijs, tenzij anders overeengekomen.

Artikel 4. Annulering

Voor alle annuleringen is het bepaalde onder artikel 6.4 van toepassing. Bijkomend dienen de kosten van de begeleiders eveneens vergoed te worden.

Artikel 5. Begeleiding

Indien het uitzonderlijk voertuig één van volgende bewegingen moet uitvoeren, zijn er twee officiële begeleiders vereist:

- voor het rijden in tegenovergestelde richting van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt;
- voor het oversteken van de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
- wanneer het tegenliggend of het in de rijrichting rijdend verkeer moet gestopt worden op openbare wegen.
- indien het uitzonderlijk voertuig moet rijden aan beperkte snelheid op een autosnelweg of een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70 km per uur bedraagt.

Artikel 6. Vrijwaring

De Opdrachtgever vrijwaart Aertssen Transport/de Vervoerder voor eventuele schadeclaims van derden voor schade ontstaan tijdens het vervoer aan de goederen, weginfrastructuur daaronder begrepen, en/of aan het milieu, indien die schade is veroorzaakt als gevolg van het niet of niet volledig voldoen aan de in artikel 1.1 en 1.2 genoemde verplichtingen door de Opdrachtgever.